

# aktuell

## Tipps, Trends, Themen ...



Sehr geehrte Damen und Herren,

der Frühling ist da! Die zarte Pflanze „Aufschwung“ begeistert uns alle. Hoffen wir auf Augenmaß bei den anstehenden Tarifverhandlungen, damit das Wachstum nicht im Keim erstickt wird.

Was gibt es Neues bei uns? Wir haben Zuwachs bekommen. Der Arbeitsschutz-Katalog ist fertig gestellt und wird Ihnen in diesen Tagen zugeschickt. Wir halten ein tolles Sortiment für Sie bereit. Schenken Sie uns bitte deshalb beim Arbeitsschutz Ihr Vertrauen.

Außerdem: Der Neubau unserer Logistikhalle steht kurz vor der Fertigstellung (siehe auch S. 3). Erheblich mehr Fläche und schlankere Logistikprozesse werden unsere Lieferbereitschaft weiter verbessern.

Ich wünsche Ihnen ein guten Start in den Frühling.

Ihr   
Udo Dolezych

## Der neue Arbeitsschutz-Katalog von Dolezych ist da: Von Kopf bis Fuß auf „Nummer Sicher“

**G**ute Ideen setzen wir gerne in die Tat um. Erst recht, wenn Sie von unseren Kunden stammen. Hier ist das Ergebnis einer solchen Team-Arbeit: Der neue Arbeitsschutz-Katalog.

Auf vielfachen Wunsch von Ihnen haben wir unser Sortiment um wichtiges Zubehör zum Arbeitsschutz erweitert. Bewährtes haben wir natürlich übernommen: Zum Beispiel die Übersichtlichkeit des Dolezych-Bestseller-Kataloges für Seil-, Hebe-, Anschlag- und Ladungssicherungstechnik.

In unserem Arbeitsschutz-Katalog finden Sie auf 144 Seiten, anschaulich bebildert, die wichtigsten Artikel zu den Themen Kopf-, Hand- und Fußschutz, Bekleidung, Hautschutz, Hautreinigung, Hautpflege sowie Technische Produkte und Werkstattbedarf.

Wir haben Wert gelegt auf preiskompetente Markenprodukte in Profiqualität für den täglichen Einsatz, aber auch auf attraktive, günstige Standardprodukte für die gelegentliche Nutzung.

Welches ist für Sie der optimale Arbeitsschutz? Welche Produkte sind geeignet? Diese und alle weiteren Fragen beantworten



Der Dolezych-Arbeitsschutz-Katalog:  
Eine neue Produktgruppe wird vorgestellt.

Ihnen gerne unsere freundlichen und kompetenten Mitarbeiter.

Bestellen sie am besten noch heute Ihre persönliche Ausgabe des Arbeitsschutz-Kataloges.

### In dieser Ausgabe:

- Dolezych-Arbeitsschutz-Katalog S. 1
- Ehrenbürgerwürde in China für Udo Dolezych ..... S. 2
- Spezialfaserseile aus Dyneema S. 2
- Neue Logistikhalle..... S. 3
- Rezertifizierung nach DIN EN ISO 14001 ..... S. 4
- DoPremium Rundschnellen ..... S. 4
- DIN EN ISO 12195-1..... S. 4
- DoVario Universal-Zurrschnellen ..... S. 5
- Aktuelle VDI-Richtlinien ..... S. 5
- RFID-Transponder ..... S. 6
- Seminar-Termine 2007 ..... S. 6

## Ehrenbürgerwürde in China für Udo Dolezych

**D**ie chinesische 2 Millionen-Einwohnerstadt Kunshan, westlich von Shanghai gelegen, hat Udo Dolezych zu ihrem Ehrenbürger ernannt. Im Rahmen eines Empfangs im Herbst 2006 wurde Dolezych vom Oberbürgermeister der Stadt Kunshan und hohen Parteifunktionären begrüßt und mit der Ehrenbürgerschaft ausgezeichnet.

Als Präsident der IHK zu Dortmund hat Dolezych den Kontakt der Stadt Dortmund und der ansässigen IHK-Unternehmen zur Region und zur

Stadt Kunshan intensiviert. Zahlreiche gegenseitige Delegationsreisen und Investitionen sind hieraus entstanden. Mit dieser Auszeichnung wurde sein bilaterales Engagement gewürdigt.

Parteichef Zhang überreicht Udo Dolezych die Ehrenbürgerurkunde von Kunshan.



## Die neuen Spezial-Faserseile von Dolezych – hart wie Stahl, aber flexibel und leicht zugleich!

**S**ie kennen uns. Für Sie sind wir immer auf der Suche nach innovativen Produkten, die das Arbeiten einfacher und sicherer machen. Die neuen

SK75 sind sie eine mögliche Alternative für den

Spezial-Faserseile „Dyna One“ und „Dyna Coat“ sind solche Produktinnovationen. Hergestellt aus der Chemiefaser Dyneema

industriellen Einsatz von Spezialdrahtseilen.

Bei nur circa einem Achtel des Gewichtes eines Spezial-Drahtseiles und gleichen Durchmesser realisieren Dyna-Faserseile ebenso gute Bruchfes-

tigkeiten und Dehnungswerte wie Seile aus Stahl. Sie eignen sich damit ideal für den Einsatz im Betrieb, zum Beispiel als Kabelzugseil oder Zugwindenseil. Dadurch, dass diese Spezialfaserseile auch ohne Fettung sehr gute Laufeigenschaften haben, sind sie wie geschaffen für den Einsatz in

Dyna-Spezialfaserseile – hart wie Stahl, flexibel und leicht.

empfindlichen Maschinen. Aber auch in der Freizeit, zum Beispiel im Segelsport, überzeugen diese beiden Seiltypen. Das „Dyna Coat“ weist hier durch seinen Zwischen- und Außenmantel aus Polyester eine noch höhere Abriebfestigkeit gegenüber dem „Dyna One“ aus. Gerne beraten unsere Seilexperten Sie über weitere Einsatzmöglichkeiten dieser Drahtseilalternativen. Sprechen Sie uns an, wir freuen uns auf Ihre Fragen.

Spezialfaserseile – ideal für den industriellen Einsatz.



## Neues Logistikgelände in Dortmund wird im April fertig gestellt

**T**ag für Tag versenden wir viele Tonnen Ware vom Standort Dortmund zu unseren Kunden. Der Versand erfolgt per Paketdienst, per Spedition oder per Container. Neben der pünktlichen Fertigung ist die termingerechte Logistik zu einem wesentlicher Erfolgsfaktor im globalen Wettbewerb geworden. Versandleiter Andreas Birke und sein Team sorgen für einen reibungslosen Versand. Durch das Wachstum der letz-

ten Jahre sind wir mit den bestehenden Räumlichkeiten an unsere Kapazitätsgrenzen gekommen. Ein Erweiterungsbau war lange nicht realisierbar, da die einzige für eine Bebauung in Frage kommende Fläche als Parkplatz genutzt wurde. Erst durch die Möglichkeit, ein Gelände des Dortmunder Hafens als Parkplatz zu bekommen, wurde der Weg für die neue Logistikhalle frei. Im Neubau stehen nach Fertigstellung wesentlich

mehr Lager- und Logistikfläche und neue Versandbüros zur Verfügung.

Im Zuge der Bauplanung wurde der gesamte innerbetriebliche Materialfluss unter die Lupe genommen. Gemeinsam mit dem Fraunhofer Institut für Materialfluss und Logistik in Dortmund haben wir die Materialströme von der Warenannahme über das auftragsbezogene Bereitstellen in der Produktion bis hin zum Kommissionieren, Verpacken

und Versenden für alle Flächen und Produkte genau analysiert. Über einen Zeitraum von sechs Monaten hat sich so ein deutliches Bild des großen Potenzials gezeichnet, das in der Optimierung der Logistik liegt. Wir haben es angepackt und der Erfolg wird bald sichtbar werden. Im Herbst werden die wichtigsten Umstrukturierungen abgeschlossen sein:

Eine noch größere Lieferbereitschaft und -treue sind dann die neuen Messlatten.



Läuft auf Hochtouren: die Fertigstellung der neuen Büroräume und Lager- und Logistikflächen, die ab April die Kapazitäten des Dolezych Versandteams wesentlich erweitern werden.

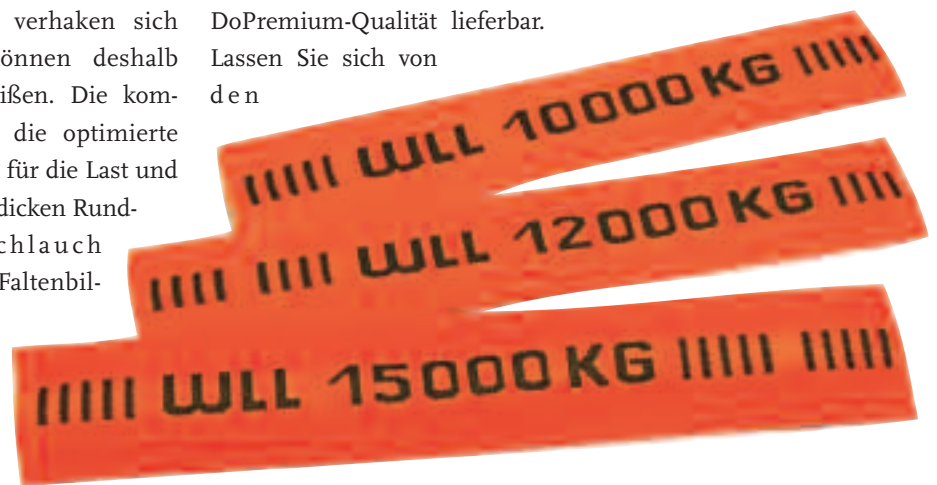
## Jetzt bis 15 Tonnen Tragfähigkeit lieferbar – DoPremium Rundschnlingen

**W**enn Rundschnlingen höchster Qualität gefordert sind, führt an den DoPremium-Rundschnlingen kein Weg vorbei. Die besondere Gewebekonstruktion des Rundschnlingenschlauches macht die DoPremium hinsichtlich Abriebbeständigkeit, Reißfestigkeit und Standzeit zur qualitativ hochwertigsten Rundschnlinge in unserem Sortiment. Die Ziffern der Tragfähigkeitsangabe sind hier

festverwebt. Dadurch gleiten diese an kantigem Hebegut leicht vorbei, verhaken sich nicht und können deshalb nicht verschleifen. Die kompakte Bauart, die optimierte Auflagenbreite für die Last und die durch den dicken Rundschnlingenschlauch reduzierte Faltenbildung sind weitere Qualitätsmerkmale der DoPremium.

Die Tragfähigkeiten 10, 12 und 15 Tonnen sind nun auch in DoPremium-Qualität lieferbar. Lassen Sie sich von den

sehr guten Qualitäten überzeugen.



### Umweltmanagementsystem: Rezertifizierung nach DIN EN ISO 14001 erfolgreich

**V**erlässliche und sichere Produkte sind kein Zufall, sondern das Ergebnis von transparenten Prozessen in allen Bereichen unseres Unternehmens. Dazu gehören neben konsequenter Vormaterialprüfung, kontrollierter Fertigung und standardisierten Abläufen in Qualitätssicherung, Warenausgangskontrolle und Reklamationsbehandlung auch ein funktionierendes Umweltmanagementsystem nach ISO 14001.

Hier sind Arbeitssicherheit, der nachhaltige Einsatz der Ressourcen und ein umfangreiches Inspektions- und Wartungsprogramm für alle Maschinen und Anlagen in unserem Hause zentrale Säulen.

Wichtig ist das UM-System, weil es das Qualitätsmanagementsystem ISO 9001:2000 sinnvoll ergänzt, alle Unternehmensprozesse quasi ganzheitlich auf den Prüfstand stellt und dafür sorgt, daß das Umwelt- und Qualitätsbewußtsein ein fester Bestandteil der Unternehmenskultur sind und bleiben.



### DIN EN 12195-1 in der Überarbeitung

**A**m 22. und 23. Januar hat in Köln das 2. Treffen der international besetzten CEN-Ausschußgruppe zur Überarbeitung der Europäischen Norm 12195-1 stattgefunden (wir berichteten in der Dolezych aktuell vom Herbst 2006).

Neben den deutschen Gastgebern haben auch Vertreter aus Norwegen, Schweden,

Belgien, Slowakei, Großbritannien, Tschechien, Dänemark, Frankreich und den Niederlanden teilgenommen. Gemeinsam wurde nach Kompromissen zu den bei der Berechnung der Zurrkräfte strittigen Punkten wie z.B. Berücksichtigung des Wankfaktors bei kippgefährdeter Ladung oder Erhöhung der Verzögerungswerte (G-Werte) in Fahrtrichtung von 0,8 auf 1,0 gesucht. Auch der Haft- oder/und der Gleitreibbeiwert beim Diagonal- und Niederzurren standen im Mittelpunkt der Diskussion.

Auf Einladung der schwedischen Delegation findet die nächste Sitzung im Juni in Stockholm statt. Inwieweit dort eine Einigung erzielt werden kann, ist offen.

Als Obmann des deutschen Ausschusses für diese europäische Normung ist Dolezych dann wieder dabei.

## Was nicht passt, wird passend gemacht: Die DoVario-Universal-Zurrpunktschiene

**B**ei der Ladungssicherung treten bei Zurrpunkten immer wieder zwei Probleme auf: Zum einen sind oftmals zu wenige Zurrpunkte vorhanden, um unterschiedliche Ladegüter sichern zu können. Zum anderen kann die Ladung nicht vorschriftsgemäß gesichert werden, weil die Zurrpunkte nicht richtig angeordnet sind (Abstände, Positionierung).

Soll z. B. ein schmales, niedriges Gut auf der Mitte der Ladefläche transportiert werden, sind die Zurrpunkte am Rand der Ladefläche zu weit von der Ladung entfernt. Dadurch ist der

Zurrwinkel beim Niederzurren zu klein und die benötigten Vorspannkraften lassen sich gar nicht oder nur unzureichend aufbringen.

Für die Probleme gibt es ab sofort eine einfache und sichere Lösung: die neue, patentierte Universal-Zurrpunktschiene



**DoVario im Einsatz.**

von Dolezych. Diese Schienen werden einfach auf den Fahrzeugboden gelegt und dann ohne Werkzeug in den vorhandenen Zurrpunkten des Fahrzeugs verankert. Auf diesen Schienen werden die zu transportierenden Ladegüter abgestellt. Die zahl-



**Löst Probleme beim Sichern von unterschiedlichen Ladegütern:  
Die DoVario-Universal-Zurrpunktschiene.**

reichen Aussparungen der Schiene dienen jetzt als Zurrpunkte. Dann können die Zurrmittel optimal angebracht werden.

Durch den so optimierten Zurrwinkel kann die aufzubringende Vorspannkraft reduziert werden und die Anzahl der Überspannungen verringert werden. Selbst Teilladungen und Stückgüter verschiedenster Größen lassen sich einfach und schnell sichern, denn für jedes Ladegut sind die passenden Zurrpunkte vorhanden. Weil auch Antirutschmatten direkt auf der Schiene festgeklebt sind, ergibt sich eine weiteres Plus an Sicherheit. Die neue patentierte DoVario-Universal-Zurrpunktschiene ist sicher – ist flexibel und spart Zeit und Zurrmittel!

## Ladungssicherung aktueller Stand: VDI-Richtlinien

**G**uter Rat ist manchmal teuer! Das gilt auch für den richtigen Umgang mit Ladungssicherungsmitteln oder für die Sicherung von speziellen Ladegütern. In zahlrei-

che Veröffentlichungen zur Ladungssicherung finden sich viel zu oft falsche oder unzureichende Tipps und Hinweise. Als Nachschlagewerke für praktische und korrekte Ladungs-

sicherungshinweise haben sich neben den Grundlagenwerken der DIN EN 12195 die Ver-



öffentlichungen des VDI bewährt. Der VDI ist Herausgeber der Richtlinienreihe 2700 zum Thema Ladungssicherung. Im Jahr 2006 wurden gleich 7 neue bzw. überarbeitete VDI-Richtlinien veröffentlicht. Einige Richtlinien sind mittlerweile anerkannter Stand der Technik. In der Tabelle finden Sie einen Überblick über die verfügbaren Themen. Die Richtlinien können über den Beuth-Verlag angefordert werden.

Name	Titel	Ausgabedatum
VDI 2700	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen	2004-11
VDI 2700 Blatt 1	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Ausbildung und Ausbildungsinhalte	2005-03
VDI 2700 Blatt 2	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Zurrkräfte	2002-11
VDI 2700 Blatt 3.1	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Gebrauchsanleitung für Zurrmittel	2006-10
VDI 2700 Blatt 3.2	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Einrichtungen und Hilfsmittel zur Ladungssicherung	2006-09
VDI 2700 Blatt 4	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Lastverteilungsplan	2000-05
VDI 2700 Blatt 5	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Qualitätsmanagement-Systeme	2001-04
VDI 2700 Blatt 6	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Zusammenladung von Stückgütern	2006-10
VDI 2700 Blatt 7	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Ladungssicherung im kombinierten Ladungsverkehr (KLV)	2000-07
VDI 2700 Blatt 8	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Sicherung von PKW und leichten Nutzfahrzeugen auf Autotransporten	2000-03
VDI 2700 Blatt 9	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Ladungssicherung von hart gewickelten Papierrollen	2006-04
VDI 2700 Blatt 11	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Ladungssicherung von Betonstahl	2006-10
<b>E</b> VDI 2700 Blatt 12	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Ladungssicherung von Getränkeprodukten	2006-05
<b>E</b> VDI 2700 Blatt 15	Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Rutschhemmende Materialien	2006-10
VDI 2700a	Ausbildungsnachweis Ladungssicherung	2002-01

## Transponder in der Seil-, Hebe- und Ladungssicherungstechnik

**D**er Einsatz von RFID – Transpondertechnologie kann Arbeiten in vielen Bereichen vereinfachen. Als Hilfsmittel zur kontaktlosen Identifizierung von Gegenständen werden RFID-Systeme z.B. in Bibliotheken oder bei modernen Zeiterfassungsgeräten eingesetzt. Hier werden zumeist Transponder verwendet, die ohne eigene Stromversorgung auskommen.

### Was ist das Besondere an diesen RFID-Transpondern?

Die Unabhängigkeit von einer Stromversorgung ermöglicht extrem kleine Bauformen zu vertretbaren Kosten. Dadurch können Transponder in großen Stückzahlen produziert und an den verschiedensten Gegenständen befestigen werden. Darüber hinaus haben RFID-Transponder eine eindeutige Seriennummer, die sie unver-

wechselbar und einmalig machen. Mit RFID markierte Gegenstände lassen sich eindeutig identifizieren und unterscheiden.



### Was bringt der Einsatz der RFID-Technologie in der Seil-, Hebe- und Ladungssicherungstechnik?

Mit RFID-Technik ausgestattete Hebebänder z.B. lassen sich über Handscanner schnell in-

ventarisieren. Darüber können Sie später identifiziert werden, vorgeschriebene Sicherheitsprüfungen vorgenommen und in geeigneten Datenbanken dokumentiert werden.

### Wozu brauche ich das?

Eine Prüfung von Arbeitsmitteln (z.B. Hebebändern), die „Schäden verursachenden Einflüssen unterliegen“ ist nach BGR 500 gesetzlich vorgeschrieben. Diese Prüfung ist

aufzuzeichnen und bereitzuhalten, so dass der sicherheitstechnische Zustand jederzeit nachweisbar ist.

### Wann ist der Transpondereinsatz sinnvoll?

Der große Vorteil der RFID-Technologie ist die Automatisierung. Durch das elektronische Auslesen der Daten geht die Datenerfassung sehr schnell und hat dabei eine niedrige Fehlerquote. Betriebe mit einem regelmäßigen, hohen Prüfbedarf können durch den Einsatz dieser modernen Technologie Überwachungsprozesse sehr stark rationalisieren. Sichere Informationen über Prüftermine und Prüfungsergebnisse von verwendeten Hebemitteln erhöhen die Arbeitssicherheit und setzen die Vorgaben der Betriebssicherheitsverordnung konsequent um.

## Dolezych-Seminare im Überblick 2007

Telefonische Anmeldung unter 02 31 / 82 85 32

### 1-Tagesseminar „Ladungssicherung“

- Mittwoch, 05.09.2007 Dortmund
- Mittwoch, 26.09.2007 Ostfildern

### 1-Tagesseminar „Anschlagmittel“

- Donnerstag, 06.09.2007 Dortmund
- Donnerstag, 27.09.2007 Ostfildern

### 2-Tagesseminar „Ladungssicherung“

- 23. und 24.05.2007 Dortmund / DASA
- 17. und 18.10.2007 Dortmund / DASA

### 2-Tagesseminar „Anschlagmittel“

- 15. u. 16. Nov. 2007 Dortmund / DASA
- 14. u. 15. Nov. 2007 Dortmund / DASA

### 1-Tagesseminar „Gefahrgut“

- Mittwoch, 07.11.2007 Dortmund / DASA

### 1-Tagesseminar „Laufende Seile“

- Dienstag, 22.05.2007 Dortmund
- Dienstag, 13.11.2007 Dortmund / DASA