

Dolezych aktuell

Sommer 2021



Highlights:

- Jetzt wird's spannend: Perfekte Verbindung zwischen textiler Kette DoNova® und Spanner DoRa 3
- Platinhochzeit – 70 Jahre zuhause im Dortmunder Hafen 4
- Das macht kaum einer – Besuch in der BlackSeries-Fertigung 6
- DoLast hebt an – 300t an einer Traverse 8



Liebe Leserinnen und Leser,

überall steigen die Preise, Metalle und Kunststoffe werden voraussichtlich weiterhin teurer. Die Frachtkosten sind auf ihrem Allzeithoch, Container ein rares Gut. Ereignisse wie der Stau im Suezkanal durch die *Ever Given* zeigen, wie fragil der Welthandel sein kann. Die Lieferzeiten sind lang, da Rohstoffe verzögert und oft nicht in der benötigten Menge ankommen.

Trotz aller Schwierigkeiten verbreitet das Bundeswirtschaftsministerium in seinem Mai-Überblick zur wirtschaftlichen Lage in Deutschland Optimismus. Das Ministerium korrigiert seine Wachstumsprognose für 2021 nach oben: Von 3,0 Prozent auf 3,5 Prozent. Für 2022 sieht es ein Wachstum von 3,6 Prozent. Die Nachfrage nach deutschen Produkten steigt, die internationalen Lieferketten sind trotz der Verzögerungen weitgehend intakt.

Für die deutsche Wirtschaft sieht der Sachverständigenrat zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung (besser bekannt als *die Wirtschaftsweisen*) das Vorkrisenniveau bereits zum kommenden Jahreswechsel erreicht; insgesamt bescheinigt er – ebenso wie das BMWI und der DIHK – der deutschen Volkswirtschaft ein gutes, stabiles Niveau.

Auch wir sind zuversichtlich! Und so finden Sie in dieser Sommerausgabe der „Dolezych aktuell“ viel Optimismus und Innovationen:

Unser neues starkes Doppel aus DoNova®-Kette und DoRa-Spanner stellen wir Ihnen auf Seite 3 vor. Auf der Seite 8 können Sie sehen, wie leicht und einfach 300 t von einer Traverse gehoben werden. Als Unternehmen wachsen wir: Wir begrüßen ganz herzlich neue Mitarbeiter und freuen uns gemeinsam mit unseren Auszubildenden über ihre Abschlüsse. Zudem feiern wir dieses Jahr ein Jubiläum – Seit 70 Jahren befindet sich unser Stammsitz im Dortmunder Hafen.

Ihnen wünschen wir neben einer vergnüglichen Lektüre weiterhin viel Gesundheit und ebenfalls eine gute Portion Optimismus!

Udo Dolezych

Tim Dolezych

Jetzt wird's spannend!

Perfekte Verbindung zwischen textiler Kette DoNova® und Spanner DoRa

Für die ordnungsgemäße Ladungssicherung müssen Sie unter anderem mit Ratschlastspannern und Zurrketten sichern. Je schneller und einfacher dies möglich ist, desto besser für Mitarbeiter und Nerven.

Wie so oft liegt auch hier der Teufel im Detail. Dieses Detail zur beliebten textilen Zurrkette DoNova® und dem innovativen Ratschlastspanner DoRa haben unsere Ingenieure in Dortmund entwickelt: Der extra angepasste DoRa-Haken verbindet den DoRa-Teleskop-Spanner jetzt sicher mit der DoNova®-Zurrkette. So können Sie alle

Vorteile der superleichten textilen Kette und des DoRa-Spanners in seiner minimalen Bauweise bei gleichzeitig maximalem Spannweg genießen – effizientes und flexibles Arbeiten ist dann garantiert!



Wer's ganz genau wissen will

Verfügbar ist die Kombination aus DoRa-Spanner und DoNova®-Kette

- für 25/8er, DoNova®-Zurrketten mit LC 10.000 daN (Art.-Nr. 0385 0162)
- für 30/8er mit LC 16.000 daN
- für 30/10er mit LC 20.000 daN



*Dieser Haken macht
das neue Dreamteam
DoNova® & DoRa möglich*



Seit 70 Jahren ist Dolezych im Dortmunder Hafen zuhause

Mehr als 20 Kilometer Gleisanlagen wurden verlegt, die Kosten für das Staatssäckel betragen 6,43 Millionen Reichsmark und der deutsche Kaiser Wilhelm II war bei der feierlichen Einweihung am 11. August 1899 dabei: Der Dortmunder Hafen war schon immer ein Projekt mit überregionaler Strahlkraft.

Gut 35 Jahre nach der Einweihung des Hafens gründet Franz Dolezych die Keimzelle unserer heutigen Dolezych GmbH & Co. KG, die „Westdeutsche Drahtseilverkaufsgesellschaft mbH“ in der Braunschweiger Straße 127 in Dortmund-Asseln. Die Firma wächst in den dann folgenden Jahren auf 12 Beschäftigte und einen Umsatz von über 350.000 Reichsmark. Mit der weiteren Entwicklung, trotz schwieriger Nachkriegsjahre, wird es am ursprünglichen Firmensitz zu eng.

Hafeninsel mit Firmengelände



Montanindustrie“ Europas größter Kanalhafen, ein urbanes Logistikzentrum und Industriegebiet. Dolezych bietet in Dortmund rund 230 Beschäftigten einen sicheren Arbeitsplatz. Unser Stammsitz wird kontinuierlich modernisiert und erweitert.

Kurz gesagt, die Dortmunder Hafen AG und Dolezych sind ein Dreamteam. Geschäftsführer Karl-Heinz Keisewitt ist gleichzeitig im Verein Dortmunder Hafenanlieger e.V. aktiv, seit 2016 als Vorsitzender.

Er sieht in dem perfekten Standort eines der Erfolgsgeheimnisse: „Der Dortmunder Hafen ist das größte zusammenhängende Gewerbegebiet auf Dortmunder Fläche. Wir sind gerne hier, weil der Hafen die perfekte logistische Drehscheibe im Herzen Europas ist. Von hier aus erreichen wir alle relevanten europäischen Destinationen in längstens 24 bis 48 Stunden.“

Anlässlich der offiziellen Gratulation zum Jubiläum bestätigt Uwe Büscher, Vorstand der Dortmunder Hafen AG, die enge Verbindung: „Das Band, das den Dortmunder Hafen und Dolezych verbindet, kommt einem reißfesten Spanngurt aus Ihrem Unternehmen gleich. Wir freuen uns auf die nächsten Jahrzehnte prosperierender Zusammenarbeit!“

Franz Dolezych glaubt an die Wirtschaftskraft des Hafens und verlegt seinen Stammsitz 1951 in die heutige Hartmannstraße (damals noch Sunderweg). Die perfekte Lage, um Güter, ob zu Wasser oder zu Land, in alle Welt verschicken zu können.

Dreamteam in Dortmund

Beide, der Hafen und Dolezych, wachsen weiter. Heute ist der ursprüngliche „Wasserbahnhof der



Das macht kaum einer!

Besuch in der BlackSeries-Fertigung

Um große Gewichte zu heben, braucht man riesige Hebeanlagen? Falsch! Platzsparend und gleichzeitig extrem kraftvoll heben können Sie auch mit verschiedenen Handhebezeugen, zum Beispiel mit Hebelketten- oder Flaschenzügen. Unsere Produkte aus der BlackSeries-Reihe für „handbetriebene Krane“ (auch Handhebezeuge genannt) fertigen wir nach DIN EN 13157 und nach

Ihren individuellen Vorgaben. Entsprechend Ihren Anforderungen können wir zum Beispiel die Hublänge anpassen. Bei Flaschenzügen (ab 500 kg und Hebelzügen ab 750 kg) wird die Rutschkupplung zwischen 140 und 180% der Nenntagfähigkeit eingestellt. Anschließend prüfen wir die Hebezeuge mit mind. 25% Überlast und stellen ein entsprechendes 3.1 Abnahmeprüfzeugnis aus. Mit Stolz

dürfen wir behaupten: Das macht kaum ein anderer Hersteller in Deutschland!

So viel zur Produktqualität. Doch wer fertigt bei Dolezych eigentlich? Wer sind die Menschen hinter dem Produkt?

Immer im Team

In diesem Fall sind es Ahmet Avcioglu und Martin Labisch. Seit 2017 arbeiten die beiden in der BlackSeries-Fertigung und sind perfekt aufeinander abgestimmt. Hauptsächlich konfektionieren Martin Labisch, ausgebildete Fachkraft für Lagerlogistik, und Ahmet Avcioglu, ausgebildeter Dreher, die BlackSeries-Handhebezeuge. Außerdem repariert das Team alles rund um die Handhebezeuge, selbstverständlich auch Fremdfabrikate. Viele Ersatzteile für die gängigsten Marken sind sofort ab Lager verfügbar und können kurzfristig montiert werden.

6 • Dolezych aktuell 06/2021



Sie bezeichnen sich als „best buddies“ – bereits bei der Frage, was denn die Arbeit so besonders mache, hellen sich beide Gesichter auf und reflexhaft zeigen sie aufeinander. Die Teamarbeit Hand in Hand sei es, worauf sie sich jeden Tag freuen: „Vor allem sind wir beide ein Team – das macht jeden Tag Freude!“

Familie und Fussball

Die Gemeinsamkeit endet nicht bei der Arbeit. Beide haben fast gleichaltrige Söhne, beide lieben Fußball. Martin ist als „Dortmunder Jung“ selbstverständlich BVB-Fan; Ahmet drückt seinem Heimatklub Beşiktaş Istanbul die Daumen. Aber er interessiert sich auch für die Bundesliga und für den BVB.

Dreamteam mit Verantwortung

Beide erledigen ihre verantwortungsvolle Arbeit unauffällig im Hintergrund. Beeindruckend, wie sie gemeinsam die manchmal enorm großen Hebezeuge für den Kunden vorbereiten. Dabei haben sie die Sicherheit des Anwenders immer im Blick – die Prüfungen werden sehr ernst genommen und im Vier-Augen-Prinzip erledigt. Martin Labisch und Ahmet Avcioglu sind merklich stolz auf ihre Arbeit. Es fasziniert sie jeden Tag



aufs Neue, dass mit so wenig Kraftaufwand solch gewichtige Lasten gehoben werden können. Schweres leicht aussehen zu lassen – das funktioniert eben am besten im Team!



Wer's ganz genau wissen will

- Mit den BlackSeries-Hebelzügen können Sie Lasten zwischen 250 kg und 9 t heben.
- Der BlackSeries-Flaschenzug ist lieferbar für Lasten zwischen 500 kg und 15 t (auf Anfrage bis zu 50t).
- Die Hublänge bestimmen und bestellen Sie je nach Bedarf – das ist einer der Vorteile unserer Konfektionierung für Sie in Dortmund.
- Nach DGUV-Vorschrift 54 müssen Hebel- und Flaschenzüge mindestens einmal im Jahr einer Sicht- und Funktionsprüfung unterzogen werden. Der Dolezych-Prüfservice prüft gerne bei Ihnen vor Ort oder auch in unserem eigenen Prüflabor.

Qualitäts- und Umweltmanagement

Unser Qualitätsmanagement und unser Umweltmanagement wurden erneut zertifiziert!

Wir freuen uns, dass wir deren Geltungsbereiche über unsere Produktion und unseren Vertrieb hinaus ausweiten konnten. Zertifiziert sind jetzt auch unsere Ausbildung zum Sachkundigen / befähigte Person und unser Prüf- und Wartungsservice!



DoLast hebt an!

300 Tonnen an einer Traverse

Eine riesige koksverarbeitende Maschine – ein sogenannter Füllwagen – soll als Ganzes über Brüssel nach Marseille verschifft werden. Die Aufgabenstellung an uns in Dortmund: Eine Traverse konstruieren, die den Füllwagen in der ungefähren Größe eines kleinen Hauses und einem Gewicht von ca. 300 t anheben kann.

Diese Herausforderung haben unsere Konstrukteure gerne angenommen. Die Traverse ist in der Größe genauso beeindruckend wie die Maschine, die gehoben wird. Zum Probehub waren wir vor Ort: Innerhalb eines Vormittags war die Traverse angeschlagen, inklusive der gigantischen Last angehoben und sie versah ihren Dienst: Unaufgeregt und zuverlässig – Probehub geglückt! Wir haben die aufregende Szenerie fotografisch begleitet:





Da geht mehr als man denkt

Die De-minimis-Beihilfen (= lat. „um Kleinigkeiten“) gibt es für Unternehmen im Güterkraftverkehr, die Eigentümer oder Halter schwerer Nutzfahrzeuge sind (ab 7,5 t). Hiermit unterstützt das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) sogenannte „überobligatorische Maßnahmen“, die dazu dienen, die Sicherheit im Straßenverkehr maßgeblich zu fördern oder den Umweltschutz deutlich zu verbessern.

Was unterstützt das BAG?

Es handelt sich im Allgemeinen um Kauf, Miete oder Leasing von zusätzlichen (= „überobligatorischen“) Einrichtungen und Hilfsmitteln, um zum Beispiel die Ladungssicherung zu optimieren. Es geht hier vor allem um die Förderung von Produkten, die eine „besonders hohe Qualität“ vorweisen. Auch die Kosten für normativ vorgesehene Prüfungen der Produkte sind in der Förderung enthalten.

Im Bereich Ladungssicherung und Anschlagmittel sind förderungswürdige Maßnahmen und Produktgruppen in der sogenannten „Positivliste“ verzeichnet. Nahezu alle unsere Produkte sind erfreulicherweise enthalten. Ob Zurrgurte, Zurrpunkte oder rutschhemmende Unterlagen, Netze, Hebebänder oder Lastschlingen, maßgeblich ist die Möglichkeit, über den Standard hinaus für mehr Sicherheit zu sorgen.

Nicht nur unsere innovativen Produkte wie die textile Kette DoNova® erkennt das BAG an.

Nahezu unser gesamtes Produktportfolio ist bis zu 80 Prozent förderfähig. Wenn das BAG die Förderung genehmigt, **müssen Sie als Unternehmen also im besten Fall lediglich 20 % der Kosten tragen.** Auf der Website des BAG können Sie ganz einfach den Antrag für eine entsprechende Förderung stellen.

Bin ich förderberechtigt?

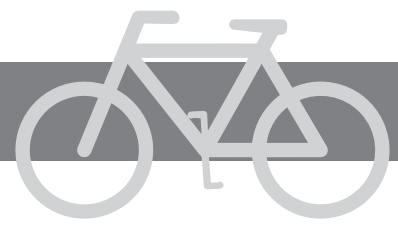
Alle der folgenden Punkte **müssen** zutreffen, um zuwendungsberechtigt zu sein.

- Sie sind Unternehmer.
- Sie führen Güterkraftverkehr oder Werksverkehr durch.
- Sie sind Eigentümer oder Halter **mindestens** eines Nutzfahrzeuges mit einem zulässigen Gesamtgewicht $\geq 7,5$ t
 - ausschließlich für den Güterverkehr bestimmt
 - spätestens zum 01.12.2020 zugelassen

Wer's ganz genau wissen will



1. Angebot bei Dolezych anfragen
2. Antrag bei BAG stellen (über eService-Portal)
3. Zuwendungsbescheid erhalten
4. Produkte bei Dolezych kaufen
5. Rechnung bei der BAG einreichen (innerhalb von 5 Monaten)
6. Die bewilligte Förderung wird Ihnen ausgezahlt (bis zu 80 %)



Dolezych-Produkte heben und transportieren täglich viele Tonnen Ladung von A nach B. Auch in Sachen Umweltschutz möchten wir uns immer weiterbewegen. Davon zeugt u. a. unsere weltweit gültige Zertifizierung nach DIN EN ISO 14001.



Christian Kasper

Umweltschutz und Gesundheitsvorsorge

Seit 2018 können alle Dolezych-Beschäftigten kostengünstig E-Bikes und „normale“ Fahrräder leasen. Dank der zweirädrigen Fortbewegung leisten die Mitarbeiter nicht nur einen Beitrag zum Umweltschutz. Bewegung ist auch gut für Körper und Seele – wer sich mehr an der frischen Luft bewegt, ist nachweislich gesünder, fitter, widerstandsfähiger.



André Faktor

Das Beste: Mitarbeiter leasen bis zu zwei Räder, so dass zum Beispiel der Partner in das Fitness- und Umweltprogramm einbezogen werden kann.

Am Ende der vereinbarten Leasingzeit kann der Mitarbeiter dann das Fahrrad kaufen.

Gute Akzeptanz

Die Zahlen zeigen, dass es im Team gut ankommt, so günstig Räder beziehen zu können.

Aktuell leasen in Dortmund 25 unserer rund 230 Beschäftigten ihre Fahrräder. Viele nutzen das Fahrrad als „Job-Bike“, andere sind froh,

dank der günstigen Möglichkeit ihre Freizeit aktiv gestalten zu können. Carsten Leberecht zum Beispiel fährt seit 2 Jahren nahezu täglich 40 Kilometer mit dem Rad zur Arbeit: „Das ist für mich ein wunderbarer Ausgleich zum Bürojob. Dass die Umwelt und die Geldbörse nicht belastet werden, ist ein sehr schöner Nebeneffekt“

Julia Vonhoff, die das Programm betreut, beobachtet einen „Corona-Boom“ bei den Verträgen.



Julia Vonhoff



Carsten Leberecht





Ausbildungsende 2021

Am 01. August 2018 ging es los mit der Ausbildung zum Groß- und Außenhandelskaufmann.

Im Januar dieses Jahres beendeten Dominik Kaiser, Daniel Schmidt und Dennis Schröder erfolgreich ihre Ausbildung. Wir gratulieren ganz herzlich! Wie geht es für die drei weiter? Wir waren neugierig und haben nachgefragt:

Daniel Schmidt und Dominik Kaiser bleiben uns erhalten – schön, sie weiterhin bei uns zu haben! Daniel Schmidt kümmert sich um die Koordination und die Betreuung unserer ausländischen Niederlassungen. Zusätzlich wird er sich an der FOM (Hochschule für Ökonomie & Management) in Dortmund im Studiengang Business Administration weiterbilden. Dominik Kaiser schätzt die persönlichen Kontakte im Verkauf und verstärkt dort die Abteilung „Industrie Maschinenbau & Energie“. Wenn ein „normales“ – auch analoges – Studium wieder möglich ist, möchte er eventuell studieren.

  Ihr Ansprechpartner zum Thema Ausbildung:
Sebastian Gluche, Personal
02 31 / 82 85 - 774
sebastian.gluche@dolezych.de

Dennis Schröder möchte Auslandserfahrungen sammeln. Mit dem Erasmus+-Programm der EU geht es für ein Jahr in drei verschiedene Länder. Erste Station ist Malta. Geplant sind weiterhin ein skandinavisches Land und ein Aufenthalt in Irland, Griechenland oder Kroatien. Wir drücken die Daumen für ein spannendes und erfolgreiches Jahr!

Es ist schön, dabei zu sein, wenn junge Menschen ihren Weg finden. Ebenfalls freut uns, dass sie sich offensichtlich in ihrer Ausbildung bei uns wohlfühlen. Daniel Schmidt meint dazu: „Mir hat die Ausbildung bei Dolezych sehr gut gefallen. [...] Falls mich ein Freund fragen würde, ob er sich hier für eine Ausbildung bewerben soll, würde ich es ihm empfehlen.“

Übrigens: Wir suchen Auszubildende

Interessenten für Lagerlogistik, Industriemechanik oder im kaufmännischen Bereich als Groß- und Außenhandelsmanager/in sind bei uns an der richtigen Adresse, wenn sie aufgeschlossen, kontaktfreudig und motiviert sind. Nähere Informationen dazu gibt es auf unserer Webseite. Wir freuen uns auf Sie!



D. Kaiser

D. Schröder

D. Schmidt

awsze bezpieczn



Gekommen, um zu bleiben

50 Jahre Betriebstreue

Als er bei uns anfang, war Willi Bracke noch ein Jugendlicher. Im März 2021 feierte er 50 Jahre Betriebstreue – das ist in der heutigen Zeit nahezu unerreichbar!

Von der Zwischenlösung zur Herzensangelegenheit

Ursprünglich wollte Willi Bracke Autoschlosser werden, doch nach einem Krankenhausaufenthalt war die Lehrstelle schon vergeben. Daraufhin bewarb er sich bei Dolezych und fing in der Seilerei an. Was anfangs nur als Übergang gedacht war, entpuppte sich als Dauerlösung und Herzensangelegenheit: „Hier muss irgendwo ein Magnet hängen,

da bleibst Du kleben“, antwortet Willi Bracke auf die Frage, wie diese Betriebstreue zu erklären ist. Nach 20 Jahren in der Seilerei, die er später leitete, und in verschiedenen anderen Abteilungen als „Feuerwehrmann“ zog unser Jubilar die körperlich nicht mehr so schwere Arbeit im Lager vor. „Das hier ist meins“, sagt er nicht ohne Stolz und zeigt auf das große Areal.

Familiäres Umfeld

Natürlich sind die Arbeitskollegen ein wichtiger Grund, dauerhaft in einem Unternehmen zu bleiben. Aber auch das gesamte Umfeld muss passen. Zum Ende unseres Gesprächs wird er ernst: „Wenn Du hier anfängst, hast Du einen Job für’s Leben. Die Firma kümmert sich um einen – immer, auch bei privaten Problemen.“

Für diese Haltung und für so viel Loyalität zu Dolezych können wir uns nur bedanken, vor der Lebensleistung ziehen wir den Hut: Lieber Willi Bracke, ganz herzlichen Dank für 50 erfolgreiche Jahre! Im Juni verabschieden wir Willi Bracke in den wohlverdienten Ruhestand. Mit der vielen Freizeit kann er bestimmt gut umgehen: Er freut sich auf ausgiebige Motorradfahrten und lange Spaziergänge.



Herzlich willkommen

Wir begrüßen unsere neuen Mitarbeiter und wünschen ihnen einen guten Start und viel Erfolg bei allen Projekten!



Till Dersen

- bei Dolezych seit 5. Februar 2021
- als Entwicklungsingenieur
- Hobbies: Windsurfen, Tennis, Skifahren, Segeln



Christopher Frodl

- bei Dolezych seit 15. Februar 2021
- im Einkauf
- Hobbies: Fußball, Stand-Up-Paddling

Team Dolezych



Darius Gebhardt

- bei Dolezych seit 1. März 2021
- als Konstrukteur
- Hobbies: Videospiele, Lesen, Parkour



Serap Sari

- bei Dolezych seit 1. März 2021
- als Finanzbuchhalterin
- Hobbies: Backen für die Familie



Petra Zimmermann

- bei Dolezych seit 1. März 2021
- als Content-Redakteurin
- Hobbies: Theater, Lesen, Tiere



Mohammed Amine Benameur

- bei Dolezych seit 15. März 2021
- als Mitarbeiter im Prüfservice
- Hobbies: Familie, Sport



Toni Lober

- bei Dolezych seit 1. April 2021
- als Entwicklungsingenieur
- Hobbies: ehrenamtliches Engagement beim CVJM als Gruppenleiter und Rettungsschwimmer



Dominik Kurpanik

- bei Dolezych seit 3. Mai 2021
- im Vertrieb (Großhandel)
- Hobbies: Fußball, BVB, Sport, Metal, Fantasy

Team Dolezych



Nils Adam

- bei Dolezych seit 17. Mai 2021
- im Vertrieb (Industrie Logistik & Transport)
- Hobbies: Tennis, Skifahren, Tauchen



Tobias Hollmann

- bei Dolezych seit 1. Juni 2021
- als Mitarbeiter Finanzen & Steuern
- Hobbies: Sport, Handball-Übungsleiter, Skifahren

... und noch mehr Grund zum Feiern



Unsere Jubilare von April 2021

v.l.n.re:
Tim Dolezych gratuliert
Jürgen Hoffmann (25 Jahre) und
Johann Reimer (10 Jahre)

Dolezych-Seminare

Wir nutzen unser Know-How nicht nur, wir geben es auch weiter! Unsere Spezialisten schulen praxisnah, vermitteln neben dem anschaulichen praktischen Wissen auch theoretisches Grundlagenwissen.

Als Normungsmitglied sind wir in die Richtlinienentwicklung involviert. Durch den engen Kontakt zu Berufsgenossenschaften und Kontrollinstanzen kennen wir die entscheidenden Schnittstellen zwischen Theorie und Praxis.

| Thema | Datum | Anzahl Tage | Ort |
|--|------------------|---------------|-----------------|
| Ladungssicherung | 21.09.2021 | 1 | Selm |
| Anschlagmittel | 22.09.2021 | 1 | Selm |
| Drahtseile/Lastaufnahmemittel | 23.09.2021 | 1 | Selm |
| Laufende Seile | 24.09.2021 | 1 | Selm |
| Ladungssicherung | 09. - 10.11.2021 | 2 | Selm |
| Anschlagmittel | 23.- 24.11.2021 | 2 | Dortmund |
| Ladungssicherung im Kleintransporter n. VDI 2700, Blatt 16 | Ihr Wunschtermin | 1 Tag | Vor-Ort-Seminar |
| Ladungssicherung von Gefahrgut | Ihr Wunschtermin | 1 Tag | Vor-Ort-Seminar |
| Seminar, Lehrgang oder Workshop | Ihr Wunschtermin | 1 oder 2 Tage | Vor-Ort-Seminar |
| Weiterbildung für Berufskraftfahrer (nach BKrFQG) | Ihr Wunschtermin | nach BKrFQG | Vor-Ort-Seminar |
| Ladungssicherung – Von Azubis für Azubis | Ihr Wunschtermin | auf Wunsch | Dortmund |

Die meisten unserer Seminare finden im Forschungs- und Technologiezentrum Ladungssicherung Selm gGmbH statt. Das Freiluft-Forschungs-

labor bietet perfekte Voraussetzungen für eine effiziente und praxisnahe Schulung, sowohl im Außen- als auch im Innenbereich.



Frühbucher-Rabatt

Wenn Sie bis 60 Tage vor Seminarbeginn buchen, profitieren Sie von unserem Frühbucher-Rabatt von 15 Prozent!

☎ ✉ Ihre Ansprechpartnerin zu den Themen Seminare, Frühbucher-Rabatt und staatliche Förderprogramme: Tanja Rüschenbaum, Marketing
02 31 / 82 85 - 320
tanja.rueschenbaum@dolezych.de



QR-Code scannen und bequem online buchen.

Impressum

Verantw. i. S. d. Presserechts:

Antje Kater

Herausgeber / Redaktion und Layout:

Dolezych GmbH & Co. KG,

Hartmannstraße 8, 44147 Dortmund

info@dolezych.de

www.dolezych.de

Bildnachweise:

© Dolezych GmbH & Co. KG

© Dortmunder Hafen AG / Blosssey

© Dortmunder Hafen AG

© F&T Selm gGmbH

