

# Dolezych aktuell

Herbst 2021



## Highlights:

- |   |         |
|---|---------|
| Die Zurrgurte des Arc de Triomphe         | 4 - 9   |
| Die Besonderheiten eines Flämischen Auges | 10 - 11 |
| Unsere „Textile Sperrstange“              | 12 - 13 |





## Liebe Leserinnen und Leser,

Deutschland hat gewählt und stellt die handelnden Akteure in Berlin vor große Herausforderungen. Lassen Sie uns hoffen, dass Vernunft, Modernisierungs- und Leistungswille für unser Land die Koalitionsverhandlungen bestimmen und wir schnell eine tragfähige Regierung bekommen.

Immensen Herausforderungen stellen wir uns bei Dolezych tagtäglich ebenfalls – neben der Pandemiebewältigung. Die weiter gestiegene Nachfrage sorgt für kletternde Preise auf den unterschiedlichen (Rohstoff-) Märkten. Parallel führen Laderaum- und Containerknappheiten zu nie dagewesenen Transportkostensteigerungen und wirbeln die weltweiten Lieferketten ordentlich durcheinander. Das wiederum hat Auswirkungen auf die Materialversorgung und Lieferzeiten. Ein herzliches Dankeschön gilt daher Ihnen, unseren Kunden, für Ihr Verständnis und Vertrauen. Ebenso unseren Mitarbeitern in Dortmund und weltweit, die gemeinsam mit offener Kommunikation und Zuversicht an unserem gemeinsamen Ziel arbeiten: Sichere und innovative Lösungen für die täglichen Hebe- und Ladungssicherungsaufgaben.

Von einer ganz anderen, besonderen Aufgabe haben wir eine gute Story. Mehr als 2.600 unserer Zurrgurte sicherten bis zum 03. Oktober 25.000 Quadratmeter Stoff, mit denen der Arc de Triomphe in Paris verhüllt wurde. Sehen Sie wunderschöne Bilder, die wir bei einem Besuch vor Ort dieses wohl spektakulärsten Kunstwerkes dieser Tage machen durften.

Neben attraktiven Fotos haben wir aber auch noch viel Wissenswertes für Sie. Was ist eigentlich ein „Flämisches Auge“ und wie wird es gelegt? Oder: Darf man Zurrgurte selbst einkürzen?

Außerdem informieren wir Sie über pfiffige und hilfreiche innovative Ideen wie die „Textile Sperrstange“ oder den neuen Ratschlastspanner DoRa200.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen! Bleiben Sie gesund!

*Udo Dolezych*

*Tim Dolezych*

# Begreifen kommt von „Greifen“!

## Produktschulung zum DoRa-Spanner

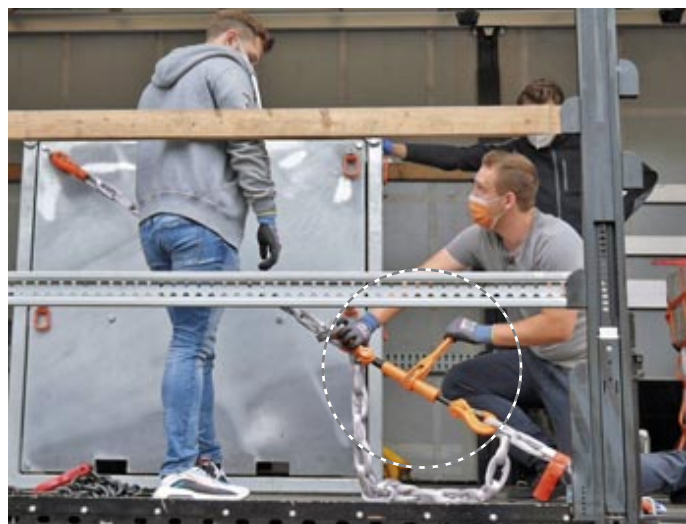
Anfassen, ausprobieren, mit allen Sinnen erleben – das war das Motto unserer internen Mitarbeiter-Produktschulung. Das Zusammenspiel des neuen Teleskop-Ratschlastspanners DoRa mit der textilen Kette DoNova® sollten alle Mitarbeiter erleben können.

Dafür wurde ein Schulungstrailer auf unserem Firmengelände vorbereitet. Zuerst wurde eine Stahlkette mit Standard-Spanner verspannt, danach unsere textile Kette mit dem DoRa-Spanner. In Zweier-Teams (coronakonform getestet und mit Maske) konnten wir begreifen und – im wahrsten Sinne des Wortes – am eigenen Leib erfahren, wie viel leichter und effizienter die Ladungssicherung sein kann, wenn die richtigen Produkte eingesetzt werden.

Wir haben gelernt:

- Die Arbeit mit Stahlketten und Standardspannern ist (auch für fitte und sportliche Kollegen) schon anstrengend und kräftezehrend.

- Die textile Kette DoNova® ist dagegen fast federleicht!
- Der DoRa spart Kraft und Zeit: Die DoNova® Zurrkette muss beim Einhaken nicht so stramm gezogen werden. Durch den langen Spannweg bleiben außerdem oft Spannweg-„Reserven“ übrig, sodass man den Spanner nicht mehr unbedingt abnehmen muss, um nachzuspannen.
- DoRa und DoNova® zusammen sind eine eindrucksvoll spürbare Arbeitserleichterung!



Sie wollen das auch ausprobieren und erleben?  
Sprechen Sie uns an! ☎ 02 31 / 82 85 - 0

## DoRa200 in den Startlöchern

In der letzten Ausgabe der Dolezych aktuell hatten wir vom neu lieferbaren Haken berichtet, der die Verbindung des DoRa100-Spanners mit unserer textilen Kette DoNova® 25/8 (LC 10.000 daN) ermöglicht. Ab November dieses Jahres komplettiert nun der DoRa200 mit einer Bruchkraft von 20.000 daN die „DoRa“-Familie. Er kann sowohl mit der DoNova® 30/8 (LC 16.000 daN), DoNova® 30/10 (LC 20.000 daN) als auch mit 13-8er, 13-10er, 16-8er und 16-10er Stahlketten verwendet werden.

DoNova® PowerLash Variante	entspricht Stahlkette (Nenngröße)	LC (daN)	Gewichteinsparung textile Kette zu Stahlkette	entspricht Gewichteinsparung in kg am Bsp. einer 3,5 m Zurrkette
25/8	13 - 8	10.000	85%	11,3
25/10	13 - 10	12.500	81%	11,7
30/8	16 - 8	16.000	84%	16,9
30/10	16 - 10	20.000	81%	17,1



## Die Zurrgurte des Arc de Triomphe

Unsere Zurrgurte sind Teil der aktuell wohl spektakulärsten Kunst-Aktion: Der Verhüllung des Arc de Triomphe in Paris 2021!

Mehr als 2.600 Zurrgurte in den Sonderfarben Silbergrau und Orange durften wir dieses Jahr an das Christo-Projektteam liefern. Silvia Bauer aus unserem Verkaufsteam sorgte seit März dieses Jahres dafür, dass alles glatt lief und organisierte perfekt. Unsere Zurrgurte hielten 25.000 Quadratmeter bzw. 15 Tonnen silbergrauen Stoff an der Gerüstkonstruktion und waren verantwortlich dafür, dass Interessierte aus aller Welt das verhüllte französische Nationaldenkmal gefahrlos bewundern konnten.

### Plan zur Verhüllung schon in den 60ern

Das zwischen 1806 und 1836 errichtete Pariser Wahrzeichen war vom 18. September bis zum 3. Oktober 2021 für 16 Tage ganz neu zu entdecken. Die posthume Aktion – Christo starb im Mai 2020

– ist eine Hommage an Christo und Jeanne-Claude und gleichzeitig die Realisierung des letzten Wunsches von Christo, den er sogar in seinem Testament erwähnte. Wäre die Corona-Pandemie nicht dazwischen gekommen, wäre das Projekt bereits im Frühling 2020 realisiert worden. Schon 1961 hatten Christo und Jeanne-Claude die Idee, den Arc de Triomphe zu verhüllen. Das Paar lebte damals in Paris.

60 Jahre später wurde aus der Vision Wirklichkeit: Eine Unterkonstruktion schützte das historische Gebäude, das silbergraue, schimmernde Gewebe verhüllte das Denkmal. Zum Großteil unsichtbar, aber unverzichtbar: Unsere Zurrgurte! Diese sorgten dafür, dass die schweren Stoffe richtig sitzen. Geordnet wurden sie in Sonderfarben, auch das hatte Christo noch bis ins Detail geplant.

Alle 50 cm wurde ein Zurrgurt benötigt. Silbergraue Zurrgurte hielten die Stoffplanen an Stangen, sicherten das Gerüst und verbanden das

Gewebe mit dem Gerüst. Orange Zurrgurte, 100 mm breit, waren für die Sicherung am Triumphbogen verantwortlich.



Unser Leiter der Geschäftsentwicklung, Sven Wasik, war an dem Wochenende der tatsächlichen Verhüllung vor Ort. Das Zauberwort „Vladimir Yavachev“ öffnete ihm die von Securities gut bewachten Tore. Yavachev ist der Neffe Christos, lange Jahre einer der engsten Vertrauten Christos und für den verhüllten Arc de Triomphe der Projektdirektor. Er holte Sven Wasik schließlich nach ganz oben auf das Dach des Triumphbogens.

Wasiks Eindruck: Gigantisch! Unsere Zurrgurte bestimmten das Bild am Tag vor der endgültigen Verhüllung.

Die gesamte Projektfamilie ist glücklich. Selbstverständlich über das Projekt an sich. Aber eben auch glücklich, dass unsere Zurrgurte vor Ort alles zusammenhielten. „Your straps saved my ass!“ (ungefähr: „Eure Zurrgurte haben mich gerettet!“). Damit bedankte sich Vladimir Yavachev eindrücklich bei Sven Wasik, nach getaner Arbeit und als das erste kleine Dach vollständig verhüllt war.

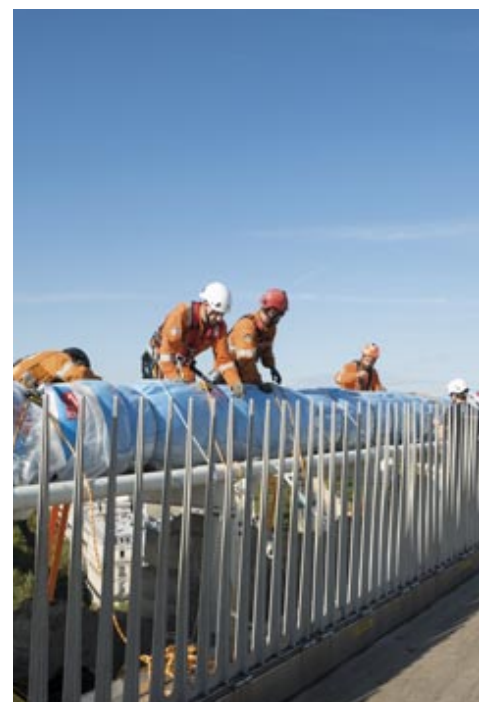
Dieses herausragende Projekt wollten selbstverständlich auch Udo und Tim Dolezych real erleben. Gemeinsam mit unserem stellvertretenden Geschäftsführer Karl-Heinz Keisewitt machte sich die Dolezych-Crew am letzten September-Wochenende auf den Weg nach Paris. Vor Ort ließen sie sich von dem überwältigenden Projekt beeindrucken. Der Arc de Triomphe schimmerte in allen Facetten zwischen rötlich am Morgen über silbergraublau bei Sonnenschein



bis hin zu dunkelgrau am Abend. Auch der Blick vom Dach des verhüllten Kunstwerks auf Paris war atemberaubend.

Das Wissen um das Innenleben, darum, dass auch Dolezych-Zurrgurte all das erst möglich gemacht haben, erfüllt alle drei mit Stolz. Stolz darauf, mit Produkten aus Dortmund Teil einer überaus beeindruckenden Kunst-Aktion gewesen sein zu können.

*„Wir sind sehr glücklich darüber, dass unser Familienunternehmen Teil dieser spektakulären Verhüllung sein durfte. Ähnlich wie den Berliner Reichstag (Anm. der Red.: 1995 „Wrapped Reichstag“: Verhüllung des Reichtags in Berlin durch Christo & Jeanne-Claude) erleben wir durch die Verhüllung den Arc de Triomphe ganz neu. Eine erneute faszinierende Erfahrung, die Lust macht auf weitere Kunst-Projekte!“*







### Wer's ganz genau wissen will

1806 von Napoleon I. in Auftrag gegeben, 1836 vom französischen König Louis-Philippe eingeweiht, den Armeen der Revolution und des Kaiserreichs gewidmet: Der Arc de Triomphe ist *das* Nationaldenkmal Frankreichs.

Architekt Jean-François Chalgrin war inspiriert von antiken Vorbildern (Titus-Bogen in Rom), plante aber mit wahrlich gigantischen Dimensionen. Der Arc de Triomphe de l'Étoile ist 50 m hoch, 45 m lang und 22 m breit!

Unter dem Bogen liegt das Grabmal des Unbekannten Soldaten, die Ewige Flamme (Flamme du Souvenir) wird täglich gewartet.





*Mission completed:  
Unsere Geschäftsleitung und  
der verhüllte Arc de Triomphe.*



## Unsere Content-Redakteurin zu Besuch in der Seilerei

Immer wenn ich in die Seilerei komme, fühle ich mich wie beim Betreten einer ganz besonderen Welt. Ein besonderer Geruch hängt in der Luft, es ist eine Mischung aus Stahl und Schmierfett. Zu hören ist das Wummern der Maschinen und die Schlaggeräusche eines Hammers. Die Hauptrolle hier spielen Stahlseile – meterlang, dünn und dick, glänzend oder matt.

Sie liegen aufgerollt auf großen Holzhaspeln im Regal und warten darauf, verarbeitet zu werden. Im Gegensatz zur Feinseilerei nebenan, in der filigrane Arbeit an Seilen von 0,8 bis 6 mm Durchmesser gefragt ist, werden in der Seilerei Stahlseile ab 6 mm Durchmesser verarbeitet. Es wird neben viel Know-How auch wirklich Kraft benötigt.

Seile zu konfektionieren ist Handwerk im Wortsinne. 12 Kollegen sind aktuell hier beschäftigt, Nachwuchs ist schwer zu finden. Ein Großteil der Kollegen in der Seilerei ist schon lange dabei, teilweise sogar schon seit fast 50 Jahren!

Waldemar Ptok ist der Herr der Seile. Seit 31 Jahren arbeitet er in der Dolezych-Seilerei, angefangen hat er als Auszubildender. In Windeseile zeigt er mir, wie ein Flämisches Auge, eine besonders sichere und langlebige Drahtseilverbinding für Anschlagseile, gelegt wird.



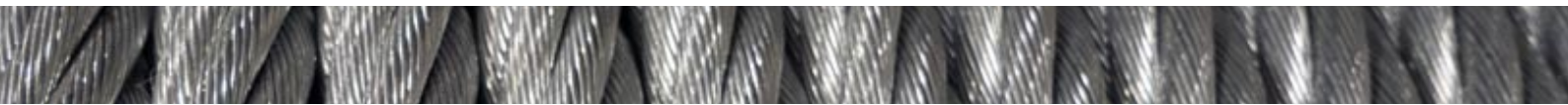
Es ist ein verhältnismäßig dünnes Seil von 20 mm, an dem er mir das vorführt – ab 24 mm Seil-Durchmesser müssen Zweier-Teams daran arbeiten. Möglich ist dieser Seilabschluss für Seile zwischen 8 mm und 32 mm.

### Das Flämische Auge

Flämische Augen sind besonders sicher. Das liegt neben der besonderen Machart auch daran, dass in Deutschland bei Flämischen Augen üblicherweise Stahlseile mit einer Stahlseele (statt Faserseele) und einer Stahlpresshülse verwendet werden. Durch die Stahlseele sind Flämische Augen besonders für den Einsatz in Heißbereichen bis zu 400° Celsius geeignet. Eine Faserseele würde bei diesen Temperaturen verbrennen – nicht erkennbar für den Anwender. Das Seil würde innen hohl werden. Der Faserverbund fiel in sich zusammen und könnte somit keine Lastunterstützung mehr leisten. Die angegebene Tragfähigkeit des Seils könnte dann negativ beeinflusst werden. Bei einer Sichtprüfung kann diese Gefahr jedoch nicht bemerkt werden!



Durch die Ösenbildung durch Spleiß und Verpressung bietet das Flämische Auge 100prozentige Sicherheit zur Mindestbruchlast bei allen 6ltzigen Macharten. Die besondere Machart des Flämischen Auges sorgt für eine symmetrische Verteilung der Krafteinwirkung. Eine Stahlpressklemme sorgt dafür, dass Flämische Augen verschleißfester sind als Seile mit Alupressklemmen. Durch die konisch schlanke Form der Stahlpressklemme, die sich nach unten verjüngt, kann sich



das Seil beim Durchziehen unter Lasten oder beim Bündeln zudem nicht verhaken. Das Flämische Auge ist zu 100 Prozent Handarbeit! Das Seil aufzuspleißen, die Kardeelen gegenläufig wieder als Auge zu verbinden und dann die Litzenenden gleichmäßig um das tragende Seil zu legen, damit die Stahlpressklemme darüber geschoben werden kann – ja, hier ist pures Seilerhandwerk gefragt!

### Übung macht den Meister

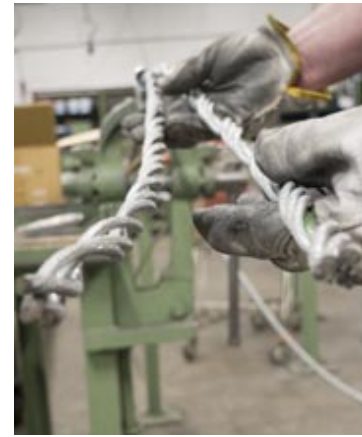
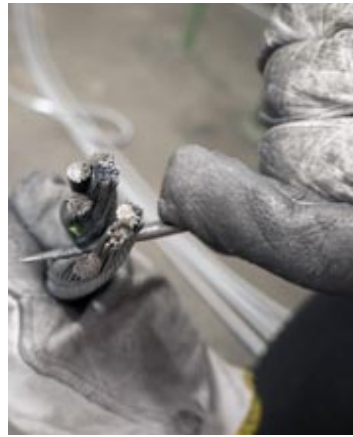
Waldemar Ptok schätzt, dass es zwei bis drei Monate dauert, bis die einzelnen Handgriffe wirklich sitzen. „Den Ablauf musst Du immer und immer wieder durchführen, das braucht Übung.“ Mit 31 Jahren Erfahrung sieht es kinderleicht aus, aber ich, für die diese Arbeitsschritte noch neu sind, verirre mich in den einzelnen Strängen. „Mal eben biegen“ funktioniert nicht, Stahl benötigt Muskelkraft und ein Flämisches Auge ein besonders strukturiertes Vorgehen.

Kein Wunder, dass hierfür viel Training nötig ist. Aber diese Arbeit und die Verantwortung, die daran hängt, macht Waldemar Ptok sehr zufrieden. Die Seile mit den Flämischen Augen werden, wie alle unsere Produkte, in unserem Prüflabor getestet, so dass die Sicherheit garantiert ist.

### Ein persönliches Resümee

Mir hat der Seilerei-Besuch (wieder einmal) eindrücklich gezeigt, welche Verantwortung die Kollegen in der Produktion jeden Tag tragen. Wie schon in unseren anderen Produktions-Abteilungen wird mir klar, dass die menschliche Handwerkerhand für einige Vorgänge unersetzlich ist und dass die hergestellten Produkte dadurch zu etwas Einzigartigem werden.

Wir haben die Arbeitsgänge in der Seilerei fotografisch festgehalten.





## Schluss mit Schrotthaufen in Logistikzentren!

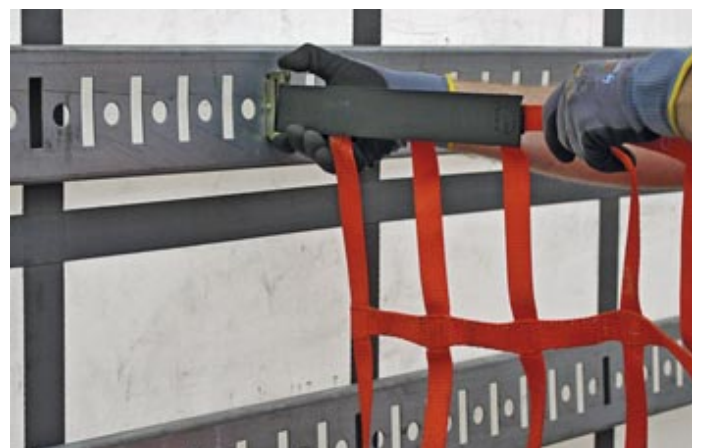
### Wir revolutionieren die Ladungssicherung

Das Problem mit verbogenen Sperrstangen kennt jeder, der sich mit Transporten und Ladungssicherung beschäftigt: Eine Vollbremsung, ein ordentlicher Ruck – schon ist die Stange verbogen und damit nicht mehr einzusetzen. Damit es erst gar nicht dazu kommt, schafft unsere „Textile Sperrstange“ Abhilfe. Sie ist DER Spezialist für formschlüssige Ladungssicherung.

### Flexibles Gurtband




Statt aus Stahl oder Aluminium besteht unsere „Textile Sperrstange“ aus textilem Gurtband, das zu Netzmaschen vernäht ist. Belastungen zum Beispiel durch ruckartiges Bremsen kann die flexible Netzstruktur ohne Beschädigungen aufnehmen. Die Befestigung an den Seitenwänden

des Fahrzeugs ist dank der gebräuchlichen Beschläge (LC mind. 250 daN je Befestigungspunkt) ein Kinderspiel: Abhängig vom jeweiligen Schientyp können Sie bei uns zwischen Ankerschienenbeschlag, Single-Stud-Fitting oder Schlüssellochbeschlag wählen. Nachdem das flexible Netz an der Seitenwand befestigt wurde, kann es ladungsschonend sowohl an als auch um das zu sichernde Ladegut gespannt werden.





### Wer's ganz genau wissen will

- Leicht in den Seitenwänden des Aufbaus zu befestigen
- Verstell- und spannbare mit zwei Klemmschlossgurten
- Kann an oder um das Ladegut gelegt werden
- Lieferbar mit
  - Schlüssellochbeschlag 
  - Single-Stud-Fitting 
  - Ankerschienenbeschlag 
  - Weitere Endbeschläge auf Anfrage
- Kompatibel mit unserem neuen DoFix-Adapter!
- Erhältlich in den Abmessungen 425 x 2225 mm und 425 x 1425 mm

Die „Textile Sperrstange“ ist dank der Maschenstruktur in Höhe und Länge leicht flexibel und kann also einige Millimeter in Höhe und Länge ausgleichen. Sie kann zum Beispiel auch diagonal eingesetzt werden. Außerdem ist sie mit hochfesten Gummispannbändern oder mit Gurtbandklemmschlössern problemlos längenverstellbar: Unterschiedliche Fahrzeugbreiten sind damit kein Problem!

### Kostengünstiges Platzwunder in Leichtbauweise



Unsere Neuentwicklung ist der Verwandlungskünstler unter den Sperrstangen: Ladegüter mit unterschiedlichsten Formen und Abmessungen können so gesichert werden. Durch die vollflächige Auflage der „Textilen Sperrstange“ ist nur dieses eine System zur richtlinienkonformen Ladungssicherung nötig. Das Sicherungsmittel schmiegt sich quasi am Ladegut an!



Das Beste: Nicht nur muskulöse Nutzer können mit der „Textilen Sperrstange“ umgehen. Mit einem Gesamtgewicht von unter 1,5 kg ist das System in etwa so leicht wie eine Ananas. Sie macht also nur einen Bruchteil des Gewichts traditioneller Sperrbalken oder -stangen aus.

Hinzu kommt die platzsparende Aufbewahrung: Im Gegensatz zu sperrigen Stangen kann das textile Netz zusammengerollt verstaut werden und passt dann in einen handelsüblichen Schuhkarton. Zu guter Letzt ist unsere „Textile Sperrstange“ auch bis zu 50 Prozent günstiger als die stählernen Kollegen. Und am Ende des Lebenszyklus ist das Recyclen problemlos möglich: Das verwendete Garn kann umweltfreundlich als Wertstoff entsorgt werden.

Selbstverständlich ist diese besondere Sperrstange auch normkonform. Die Fertigung erfolgt gemäß der Richtlinien VDI 2700 ff. und DIN EN 12195-2.

  Ihr Ansprechpartner:  
Walter Eckstein, Leiter Verkauf Transport & Logistik  
02 31 / 82 85 - 421  
walter.eckstein@dolezych.de



## Dürfen Zurrgurte bzw. die Losenden eines Zurrgurtes gekürzt werden?

Kennen Sie dieses Szenario? Das Losende, das Sie gerade in die Ratsche am Festende des Zurrgurtes einfädeln wollen, ist am Ende völlig ausgefranst. So wird das Einfädeln zu einer unnötig komplizierten, feinmotorischen Herausforderung.

Doch Fluchen hilft nichts. Der Gurt muss gespannt werden und die Zeit drängt.

Die Lösung heißt in der Praxis häufig: Zu Schere oder Messer greifen und einfach den ausgefranstesten Teil abschneiden.

### Ist das erlaubt?

Ja, das dürfen Sie! Denn das reine Kürzen eines Zurrgurtes beeinträchtigt die Funktionsweise und die Sicherheitsleistung nicht. Damit das neue Losende nicht sofort wieder zerfasert, können Sie die Schnittstelle kurz erhitzen, zum Beispiel mit einem Feuerzeug. Dann schmilzt an der Schnittfläche das Garn an und die Schnittkante ist fixiert.

### Darauf müssen Sie achten

Denken Sie aber daran, dass die auf dem Etikett pflichtgemäß nach DIN EN 12195-2 ausgewiesene Länge des Zurrgurtes nach dem Kürzen nicht mehr stimmt!

Sollte es interne Vorgaben wie Verladerichtlinien oder Ladungssicherungsanweisungen mit einer definierten Mindestlänge des Zurrmittels geben, sind diese zwingend zu beachten. Eine zu drastische Kürzung könnte zum Beispiel dazu führen, dass vorgegebene Zurrwinkel beim Direktzurren nicht mehr eingehalten werden können. Dann ist es selbstverständlich verboten, zu kürzen. Seien Sie nach der Kürzung absolut sicher, dass alle Vorgaben weiterhin erfüllt werden können!



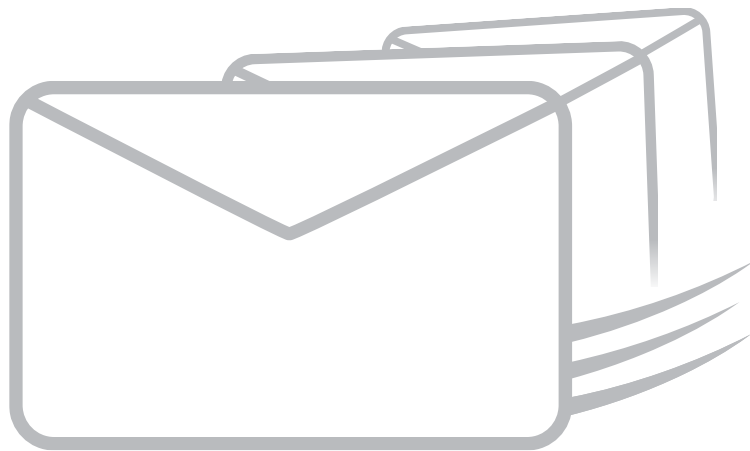
## Der neue Dolezych-Newsletter als Ergänzung zur Dolezych aktuell

Sie als unsere Kunden wissen, dass wir mit größter Leidenschaft Produkte entwickeln und herstellen. Genauso gerne beraten wir Sie auch zu deren sicherer und einfachen Anwendung bei Hebe- und Transportvorgängen. Auch das nötige Fachwissen über sicheres Heben und Transportieren als grundsätzliches Rüstzeug geben wir an Sie weiter, zum Beispiel mit unserer Dolezych aktuell. Mit unserem neu aufgesetzten Mail-Newsletter werden Sie zusätzlich immer schnell und aktuell informiert sein. Wir zeigen Ihnen Neuigkeiten aus der Branche, innovative Produkte und Wissenswertes aus der und für die Praxis.

Pro Quartal wird es einen Newsletter jeweils zu den Themen „Ladungssicherung“ und „Sicheres Heben“ geben.

Im Juni-„Ladungssicherung“-Newsletter waren Themen:

- Wie Kanthölzer in der Ladungssicherung richtig einzusetzen sind
- Tipps zur Kosteneinsparung mit der De-minimis-Förderung
- Unser innovatives „starkes Doppel“ aus (Teleskop-Ratschlastspanner) DoRa und (textiler Kette) DoNova®
- Kostenlos das Video zum erfolgreichen Webinar zu LaSi-Basics ansehen



Im August-„Sicheres Heben“-Newsletter ging es um:

- Checkliste für Ablegekriterien für textile Anschlagmittel
- BlackSeries-Handhebezeuge
- Was die Güteklasse von Anschlagketten zu bedeuten hat
- Rabattaktion zu ausgewählten Seminaren

Wenn Sie diese Informationen in Zukunft nicht verpassen wollen, melden Sie sich gleich für unseren Newsletter an!

Freuen Sie sich nicht nur auf frische Informationen, sondern auch auf Gaumenfreuden: Unter den ersten 100 Neuanmeldungen bis zum 31.10.2021 verlosen wir drei Präsentkörbe mit italienischen Delikatessen.

### Hier geht's zur Anmeldung:

Teilnahmebedingungen und Datenschutzerklärung finden Sie auf der Anmeldeseite.



# Schicht im Schacht

## Willi Bracke feiert seinen Ausstand

In der letzten Ausgabe haben wir über das Jubiläum von Willi Bracke berichtet. Nun ist er nach 50 Jahren Betriebstreue in den wohlverdienten Ruhestand gegangen. Seine Kollegen bereiteten ihm einen würdigen Abschied.

Alle Dolezych-Mitarbeiter hatten mit Abstand und in kleinen Gruppen den ganzen Tag über Gelegenheit, bei kalten Getränken und Bratwurst in Ruhe „Tschüss“ zu sagen.

Da ein Gabelstapler – das Lieblings-Arbeitsgerät von Herrn Bracke – für einen Privatmann etwas zu unhandlich ist, schenkten die Kollegen dem frischgebackenen Rentner mit einem großen Augenzwinkern einen Rollator als Ersatz.

Im Moment und hoffentlich noch einige Jahre nutzt Willi Bracke jedoch lieber sein Motorrad oder seine Muskelkraft, um ausgiebige Touren und lange Spaziergänge zu unternehmen.

Wir wünschen Willi Bracke alles erdenklich Gute, viel Gesundheit und die Muße, sein neues Leben im Ruhestand zu genießen!





Selbstverständlich sind alle Kollegen im Bild negativ getestet, sodass ein schönes Gruppenfoto ohne Masken entstehen konnte.

## Einen guten Ausbildungsstart!

### Ausbildung wird groß geschrieben bei Dolezych!

Auch 2021 haben wir wieder alle Ausbildungsplätze besetzt. Wir freuen uns, vier kaufmännischen Auszubildenden, zwei Industriemechanikern, einem Maschinen- und Anlagenführer in unserer Produktion und drei Lagerlogistikern den Start ins Berufsleben ermöglichen zu können. Im August durften Geschäftsführer Tim Dolezych und Ausbildungsleiter Sebastian Gluche unsere 10 neuen Auszubildenden begrüßen.

☎ ✉ Ihr Ansprechpartner zum Thema Ausbildung:  
Sebastian Gluche, Personal  
02 31 / 82 85 - 774  
sebastian.gluche@dolezych.de

Gruppenbild mit Geschäftsführer Tim Dolezych (h.re.) v.l.n.r.

- Julia Karsten, Kauffrau für Groß- und Außenhandelsmanagement, Hobbies: Zeichnen, Freunde treffen
- Charlene Niehage, Kauffrau für Groß- und Außenhandelsmanagement, Hobbies: Zeichnen, Freunde treffen
- Marcel Vollmer, Industriemechaniker, Hobbies: Fußball & Fitness
- Michail Diamantidis, Kaufmann für Groß- und Außenhandelsmanagement, Hobbies: Fußball & Schach
- Finn Lorentz, Fachkraft für Lagerlogistik (3. Ausbildungsjahr), Hobbies: Oldtimer & freiw. Feuerwehr
- Daniel Heß, Fachkraft für Lagerlogistik, Hobbies: Autos & Gaming
- Marius Fleiß, Kaufmann für Groß- und Außenhandelsmanagement, Hobbies: Autos & Gaming
- Furkan Sancak, Industriemechaniker, Hobbies: Freunde treffen & Musik

#### Nicht mit im Bild:

- Darleen Schmidt, Fachlageristin (kooperativ), Hobbies: Tanzen & Fußball spielen
- Abdulkadir Cam, Maschinen- und Anlagenführer, Hobbies: Fußball & Gaming

# Gratulation: Unsere Jubilare

*Juli 2021*



Karl-Heinz Keisewitt (re.) gratuliert Stefan Preischel (25 Jahre)



Karl-Heinz Keisewitt (li.) und Tim Dolezych (re.) gratulieren Winfried Röhn (25 Jahre)

*August 2021*



Karl-Heinz Keisewitt (h.re.) und Tim Dolezych (h.li.) gratulieren v.r.n.l.:  
Katrin Görtz, Silke Stachowiak (jeweils 20 Jahre),  
David Langner, Steffen Heitmeier, Christopher Wunsch (jeweils 10 Jahre)



v.l.n.re.: Tim Dolezych gratuliert  
Claudia Egerland, Sascha Schulz, Alexander Tempel  
(jeweils 10 Jahre)

*September 2021*

Karl-Heinz Keisewitt gratuliert  
Susanne Lessmann (30 Jahre)



# Herzlich willkommen: Unsere neuen Kollegen



**Chris Lukas Ludwig**

- bei Dolezych seit 15. Juni 2021
- als Mitarbeiter im Prüfservice
- Hobbies: Fotografie, Kochen, Computer (Hard- u. Software), 2 Maine Coon-Katzen



**Julian Ambrosch**

- bei Dolezych seit 15. Juni 2021
- im Vertrieb (Technischer Handel)
- Hobbies: Kraftsport, Literatur, Fotografie



**Florian Stachel**

- bei Dolezych seit 1. September 2021
- als Entwicklungsingenieur
- Hobbies: Handball

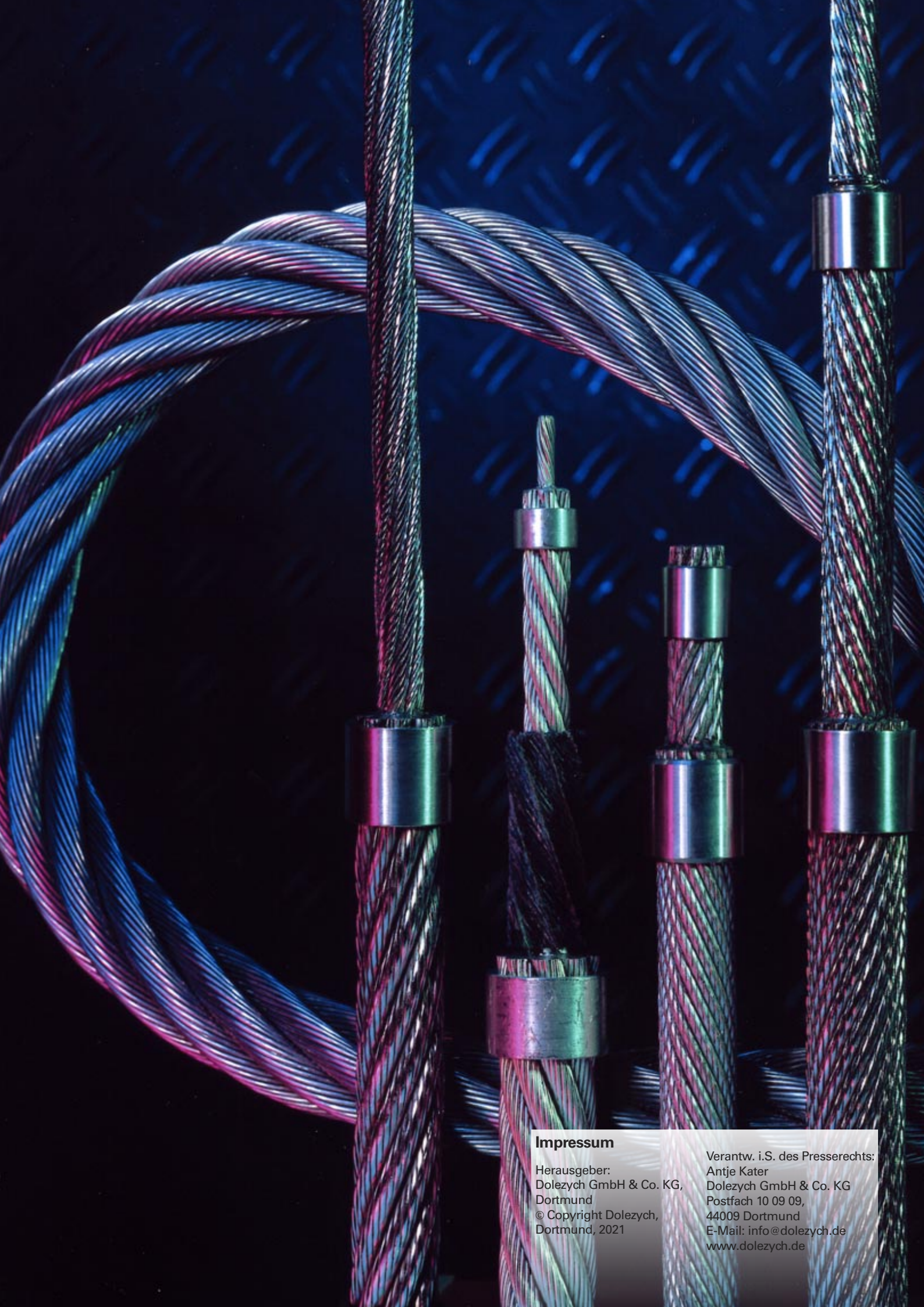
## Dolezych-Seminare: Termine 2021/2022

Thema	Datum	Anzahl Tage	Ort
Ladungssicherung <b>Ausgebucht</b>	09. - 10.11.2021	2 Tage	Selm
Anschlagmittel	23. - 24.11.2021	2 Tage	DASA
Ladungssicherung	15.03.2022	1 Tag	Selm
Anschlagmittel	16.03.2022	1 Tag	Selm
Befähigte Person für Drahtseile und Lastaufnahmemittel	17.03.2022	1 Tag	Selm
Ladungssicherung	03.-04.05.2022	2 Tage	Selm
Ladungssicherung	27.09.2022	1 Tag	Selm
Anschlagmittel	28.09.2022	1 Tag	Selm
Befähigte Person für Drahtseile und Lastaufnahmemittel	29.09.2022	1 Tag	Selm
Laufende Seile	30.09.2022	1 Tag	Selm
Ladungssicherung	08.-09.11.2022	2 Tage	Selm
Anschlagmittel	22.-23.11.2022	2 Tage	DASA

Weitere Seminare (z. B. Ladungssicherung im Kleintransporter nach VDI 2700, Blatt 16) nach Absprache.

Hier gehts zur Online-Buchung





### Impressum

Herausgeber:  
Dolezych GmbH & Co. KG,  
Dortmund  
© Copyright Dolezych,  
Dortmund, 2021

Verantw. i.S. des Presserechts:  
Antje Kater  
Dolezych GmbH & Co. KG  
Postfach 10 09 09,  
44009 Dortmund  
E-Mail: [info@dolezych.de](mailto:info@dolezych.de)  
[www.dolezych.de](http://www.dolezych.de)