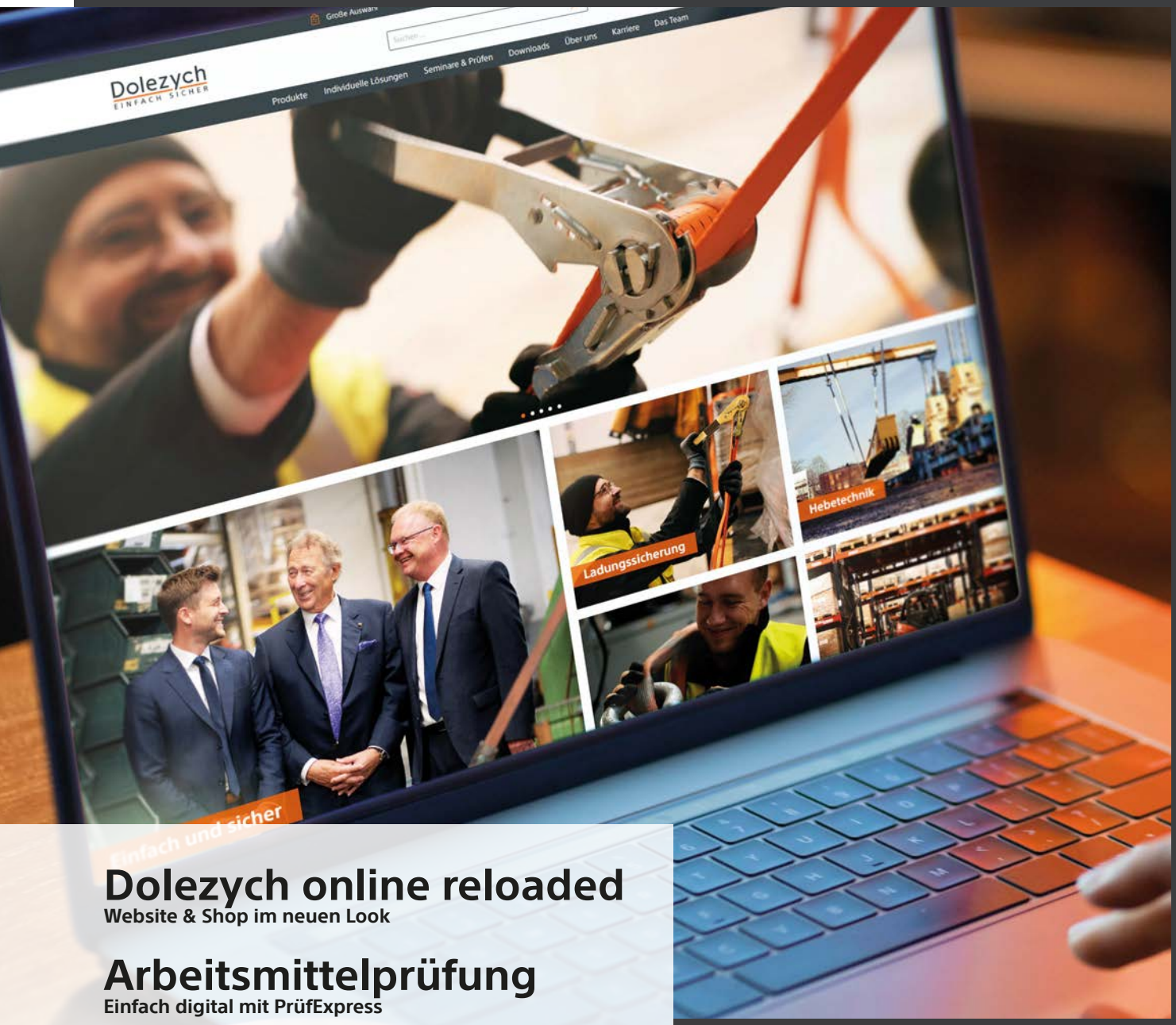
Dolezych
EINFACH SICHER

Die neuesten Themen rund um
sicheres Heben und Transportieren



Dolezych online reloaded
Website & Shop im neuen Look

Arbeitsmittelprüfung
Einfach digital mit PrüfExpress

Unsere Produkthighlights
Neuheiten im Fokus

Dolezych aktuell

Ausgabe Frühjahr 2024

Grußwort

Liebe Leserinnen und Leser,

was hat sich seit unserer letzten Ausgabe der „Dolezych aktuell“ getan? Wirtschaftlich betrachtet leider nicht viel. Denn für viele Branchen ist die wirtschaftliche Lage weiterhin von Herausforderungen geprägt. Die Unsicherheiten aufgrund der anhaltenden geopolitischen Entwicklungen sind weiterhin präsent. Immerhin scheint die Inflation im Griff zu sein, was eine gewisse Stabilität in diesen unruhigen Zeiten darstellt. Erste positive Signale kommen aus der Richtung von Wirtschaftsforschungsinstituten und Verbänden, die immerhin in Teilbereichen eine gesamtwirtschaftliche Belebung in den nächsten Monaten prognostizieren.
Diese Voraussage gibt uns gerade auch im Mittelstand Hoffnung, dass die Wirtschaft bald auf einen positiven Kurs zurückkehren wird.
In der Zwischenzeit ist es wichtig, weiterhin zuversichtlich und fokussiert nach vorn zu blicken.

Genau das haben wir gemacht und freuen uns, Ihnen unsere neue und frisch gestaltete Website vorzustellen. Neben einem neuen Design überzeugt sie vor allem mit vielen funktionellen Highlights. Durch das integrierte Kundenportal sind die Bestellschritte für Sie jetzt noch einfacher. Statten Sie uns doch einfach online unter **www.dolezych.de** einen Besuch ab. Im Bereich der Digitalisierung haben wir aber noch mehr zu berichten. Überzeugen Sie sich beispielsweise von der einfachen Anwendung unseres digitalen Vorspannkraftanzeigers Do*MessPro* für die Ladungssicherung oder von unserer Servicedienstleistung PrüfExpress: So einfach und schnell haben Sie Arbeitsmittel noch nie geprüft. Darüber hinaus gibt es in dieser Ausgabe viele neue Produkt-Highlights zu entdecken, wie z. B. unsere UHMW-PE-Rundschlinge Do*Ultra* oder unsere neue DLR-Produktreihe für Anschlagpunkte und -wirbel. Freuen Sie sich also auf viel Neues!

Udo Dolezych *Tim Dolezych*

PrüfExpress

Mit PrüfExpress Arbeitsmittel einfach digital prüfen

Mit unserem deutschlandweiten Serviceteam bieten wir als Hersteller für Hebe- und Ladungssicherungstechnik auch eine kompetente und zuverlässige Prüfung und Wartung der Arbeitsmittel (z. B. Anschlagketten, Hebebänder, aber auch Leitern, Tritte etc.). Um Ihnen jederzeit die bestmögliche Expertise in diesem Bereich zu bieten, haben wir uns mit dem Software-Experten Graubner Industrie-Beratung GmbH aus Bad Herrenalb zusammengeschlossen. Als Softwarehersteller und Arbeitssicherheits-Beratungsdienstleister ist er der ideale Partner, wenn es darum geht, Prüfungen schnell, einfach und digital vorzunehmen und diese gerichtsfest zu dokumentieren. Sowohl Verantwortliche als auch Anwender sparen dadurch viel Zeit bei der Arbeitsmittelprüfung.

Die Software PrüfExpress ist eine sogenannte SaaS-Lösung (Software-as-a-Service) und ermöglicht als benutzerfreundliche Cloud-Lösung – also ohne Software-Installation – jederzeitigen und ortsunabhängigen Zugriff auf alle wichtigen Informationen. Der Zugriff per Webbrowser oder intuitiver App macht die Prüfung sowie den Abruf und die Bearbeitung der Daten sehr flexibel und praktisch. Nicht zuletzt bringt die Möglichkeit der Integration in bestehende ERP-Systeme, wie z. B. SAP, eine erhebliche Arbeitserleichterung. PrüfExpress zeichnet sich durch die agile Anpassungsfähigkeit an verschiedenste Kundenanforderungen aus. Mit wenig Aufwand kann die Software maximal auf Ihre Wünsche und Anforderungen konfiguriert werden.

Durch unsere Kooperation mit Graubner können wir die Software PrüfExpress nicht nur weltweit und exklusiv vertreiben. „Wir setzen ebenso gemeinsam auf die Weiterentwicklung von PrüfExpress, um so neue Maßstäbe in der digitalen Prüfung von Arbeitsmitteln zu setzen“, sagt Sven Wasik, Leiter Digitalisierung und Geschäftsentwicklung bei Dolezych. „Wir freuen uns auf die Synergien, die in dieser Partnerschaft stecken und sind überzeugt, dass sie die Landschaft der industriellen Prüfprozesse nachhaltig prägen wird.“ Auch Geschäftsführer Sebastian Graubner schätzt die Zusammenarbeit: „Dies ist der Beginn einer vielversprechenden Partnerschaft. Die Kooperation ist ein klares Bekenntnis zu Exzellenz und Erfolg und wir sind zuversichtlich, dass sie nicht nur unsere Organisationen stärken, sondern vor allem einen Mehrwert für unsere Kunden schaffen wird.“

Auf einen Blick

- *Schnell & einfach prüfen*
- *Leichte Erstellung von Prüfprotokollen*
- *Gerichtsfeste Prüfung der Arbeitsmittel*
- *Nutzung über mehrere Linien & Werke*
- *Regelmäßige Updates & Upgrades mit neuen Funktionen*
- *ERP-Anbindung*

Sie möchten mehr über PrüfExpress erfahren? Wenden Sie sich gerne an unser Experten-Team: pruefexpress@dolezych.de

Auf dem Foto vlnr:
Matthew Kheto, Fabian Rühmann, Annette Bleibtreu (alle Graubner Industrie-Beratung), Sven Wasik (Dolezych Gruppe), Iris Becker (Representative of the State of Baden-Württemberg in Maharashtra and the City of Karlsruhe in Pune), Klaus Hoffmann (Bürgermeister Bad Herrenalb), Lucie Moormann (Graubner Industrie-Beratung), Sebastian Graubner (Geschäftsführer Graubner Industrie-Beratung), Tim Dolezych (CEO Dolezych Gruppe), Dirk Schwierzke (Dolezych Gruppe), Tasvvar Ali (Aurangabad Business Promotion Center (abpro))

Die neue digitale Dolezych-Welt

Website & Shop in neuem Look

„Auf der neuen Website treffen Innovation, Kreativität und Expertenwissen aufeinander."

Manuela Schönrock, Leiterin Marketing

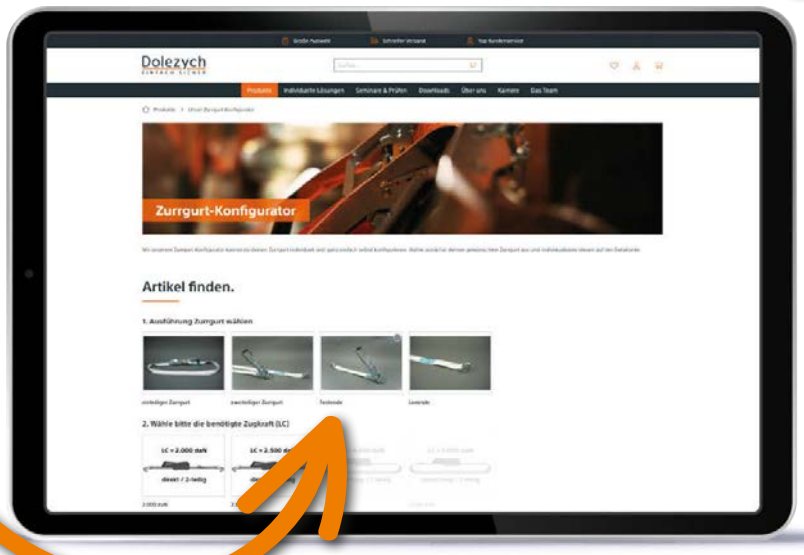
Haben Sie uns in der letzten Zeit schon einen digitalen Besuch abgestattet? Dann ist Ihnen mit Sicherheit aufgefallen, dass unsere Website und der Online-Shop in neuem Design erstrahlen. Den Relaunch unseres Corporate Designs haben wir zum Anlass genommen, auch den Internetauftritt zu modernisieren. Die monatelange und intensive Arbeit hat sich gelohnt: Die neue Website ist live und wir können Ihnen unsere digitale Dolezych-Welt in neuem und modernem Look und mit vielen anwenderfreundlichen Funktionen präsentieren.

Der frische Webauftritt bietet neben ansprechenden Bildern und einer modernen Farbgebung vor allem eines: mehr Übersichtlichkeit für Sie. Bei der Umsetzung war uns besonders wichtig, die neue Seite noch nutzerfreundlicher zu gestalten. Beispielsweise wurden die Produktbereiche noch klarer nach Produktgruppen strukturiert. Das macht Ihre Suche noch einfacher und lässt Sie schneller das gewünschte Produkt finden. „Auf der neuen Website treffen Innovation, Kreativität und Expertenwissen aufeinander", so Manuela Schönrock, Leiterin Marketing bei Dolezych. „Der digitale Relaunch ist für uns ein wichtiger Schritt, um Ihnen die Welt der Ladungssicherungs- und Hebetechnik noch einfacher zugänglich zu machen."

Mit wenigen Klicks zu Ihrem Wunsch-Zurrgurt

Sie sind auf der Suche nach einem individuellen oder sogar personalisierten Zurrgurt, der nicht aus unserem Standardprogramm abrufbar ist? Das war bei uns schon immer möglich – mit dem neuen Zurrgurt-Konfigurator bieten wir diese Option jetzt aber auch online. Mit wenigen Klicks können Sie sich Ihren Wunsch-Zurrgurt in 50 mm-Breite zusammenstellen. Probieren Sie ihn aus! Andere Breiten und weitere Konfiguratoren werden in Zukunft folgen.

Jetzt mit Konfigurator



"Der neue Web-Shop bietet unseren Kunden ein ganz neues Einkaufserlebnis."

Sven Wasik, Leiter Digitalisierung & Geschäftsentwicklung

Einfach suchen, finden und bestellen

Herzstück der neuen Website ist der modernisierte Shop. Speziell das neue Kundenportal bietet Ihnen noch mehr Möglichkeiten als bisher. Durch die Anbindung an unser ERP-System profitieren Sie neben aktuellen Artikeldaten und -preisen von vielen weiteren Vorteilen, wie beispielsweise Betriebsanleitungen und CAD-Dateien direkt am Artikel, Zugriff auf Ihre Bestellvorgänge sowie personalisierte Angebote. Durch den für registrierte und eingeloggte Kunden individuellen Ansprechpartner stehen wir Ihnen auch bei Ihrem digitalen Einkaufserlebnis nicht mit einem Bot, sondern persönlich zur Seite. Egal, wann und wo Sie zukünftig im Dolezych-Shop einkaufen wollen – das neue Design der Website passt sich an alle Endgeräte wie PC, Smartphone, Tablet oder Notebook an. So können Sie schnell und einfach Ihr passendes Produkt oder weitere Informationen für Ihren Anwendungsfall finden. „Um ein solches Ergebnis erreichen zu können, ist ein engagiertes Team unabdingbar", sagt Sven Wasik, Leiter Digitalisierung und Geschäftsentwicklung bei Dolezych. „Ich bin stolz auf das gesamte Team und danke allen, die zu dem erfolgreichen Webauftritt beigetragen haben."

Jeden Tag eine neue Lösung

So lautet unsere Mission, um die tägliche Arbeit für Sie im Bereich der Ladungssicherung und der Hebetechnik einfacher und sicherer zu gestalten. Das hochmotivierte Team unserer eigenen Entwicklungsabteilung arbeitet kontinuierlich daran, unsere Produkte zu verbessern sowie neue zu entwickeln – immer nah an den täglichen Herausforderungen der praktischen Anwender.

Im Bereich der Anschlagmittel haben wir beispielsweise unsere textile Kette **Do*Nova*® *PowerLift*** weiterentwickelt. Ihr geringes Gewicht (verglichen mit Stahlketten) bei gleichzeitig hoher Belastbarkeit macht sie seit jeher zu einem super effizienten Hilfsmittel. Durch die neue Kettengröße 25/6 (als Zwischengröße der 12/6 und der 25/8) bieten wir Ihnen nun eine Variante mit einer Tragfähigkeit (WLL) von 3 t im Einzelstrang. Das macht sie für Anwender kostengünstiger im Vergleich zur 25/8 mit einer WLL von 4 t. Die Do*Nova*® *PowerLift* 25/6 ersetzt somit Anschlagketten der Größe 8-8, 8-10 und 8-12. Das ist aber noch nicht alles: Aktuell entwickeln wir eine Variante mit der Tragfähigkeit von 10 t (Bruchkraft 500 kN), sodass Sie noch schwerere Lasten noch „leichter" heben können.

In der Herbstausgabe der Dolezych aktuell haben wir bereits über unsere textilen Anschlagmittel der Produktserie **Do*TEXtreme*** berichtet. Hierbei handelt es sich um textile Flechtseil-Schlingen und -Grummets. Auch diese ermöglichen ein einfaches und sicheres Arbeiten, da sie handlicher und wesentlich leichter sind als Drahtseil-Grummets und Lastschlingen aus Stahlseilen. Die geflochtenen 12-strängigen Faserseile sind dabei, gemessen am Eigengewicht, 15 x stärker als Stahl und 3 bis 4 x stärker als Polyester. Hier bieten wir ein breites Produktangebot an, welches neben dem Standard ebenso kundenspezifische Varianten beinhaltet, die wir gerne für Sie fertigen.

Robust, leicht & vielseitig

Die dritte Möglichkeit, besonders schwere Lasten schonend zu heben, bietet unsere UHMW-PE-Rundschlinge **Do*Ultra***. Wie alle UHMW-PE-Rundschlingen punktet auch sie gegenüber PES-Rundschlingen durch ihr viel geringeres Eigengewicht. Aber da ist noch mehr: „Durch das Schlauchmaterial reißt dieser in der Anwendung nicht auf, obwohl er eine sehr kompakte Form aufweist", sagt Iris Kletter, Textilingenieurin bei Dolezych. „Der Schlauch hat dadurch eine sehr geringe Faltenbildung an der Auflagefläche, insbesondere im Schnürgang. Somit kann Ihre Last noch sicherer gehoben werden." Zusätzlich ist das Etikett durch eine Manschette geschützt und auch die maximale Arbeitslast ist groß aufgedruckt. Dadurch sind wichtige Informationen für ein sicheres Arbeiten immer leicht zu erkennen.

Einfach sicher anschlagen

Unsere jüngste Neuheit ist die **DLR-Produktreihe** für Anschlagpunkte und -wirbel. DLR steht hierbei für „Dolezych Load Rings" und läutet seit Ende 2023 eine neue Zeitrechnung bei Dolezych ein. „Eigene Anschlagpunkte mit unserem Branding und unserer Qualität fehlten bislang in unserem großen Produktsortiment. Wir sind daher besonders stolz, dass viele Kunden auf unsere neue Produktreihe umgestiegen sind", so unser Leiter Technik & Entwicklung Tom Stromberg. „Auch hier wollen wir uns stetig weiterentwickeln." Generell werden Anschlagpunkte immer dann eingesetzt, wenn eine Verbindung zwischen einer Last und einem Hebemittel

benötigt wird. Der **DLR Lastbock** war der erste unserer neuen Reihe und ist ideal, wenn platzsparende Bauteile benötigt werden. Mit einer Tragfähigkeit von bis zu 8 t bei der Gewindegröße M36 sowie einer Drehbarkeit von 360°, ermöglicht er einfach sicheres Heben. Auch ein großer Vorteil ist, dass ein Anschlagwinkel von bis zu 120° ohne Tragfähigkeitsverlust ausgenutzt werden kann. Vergleichbare Lastböcke im Markt ermöglichen dies teilweise nur bis 90° oder 110°. Seit Anfang des Jahres sind die **DLR Ringschrauben mit Schlüssel** in Güteklasse 10 dazugekommen, die wie der DLR Lastbock stets auf Lager liegen. Neben dem fest integrierten Schlüssel zur einfachen und schnellen Montage weist auch dieser Anschlagpunkt unsere bewährte Dolezych Qualität auf. Derzeit erweitern wir die DLR-Reihe um den Anschlagwirbel **DLR AW8** (GK 8). Nur so viel sei verraten: Im Gegensatz zu anderen Anschlagwirbeln seiner Klasse weist er einen 6-Kant-Sockel auf, sodass noch einfacher und mit handelsüblichen Maulschlüsseln aus jeder Richtung das passende Drehmoment eingebracht werden kann. Zudem sind sowohl die Tragfähigkeit bei 0° als auch bei 90° eingeprägt, um die richtige Tragfähigkeit vor Ort intuitiv ablesen zu können. Durch zusätzlich aufgeprägte Markierungsstriche ist außerdem der Anschlagwinkel von 0° und 45° einfach ablesbar.

Von der Hebetechnik in die Ladungssicherung

Nach dem über viele Jahre etablierten und allseits beliebten **Do*Mess3*** präsentieren wir mit dem digitalen Vorspannkraftanzeiger **Do*MessPro*** die „next generation" für die Ladungssicherung. Entwickelt wurde der Do*MessPro* für 50 mm-Zurrgurte mit einer LC von 2.000 bis 2.500 daN. Sein konstruktives Design ermöglicht eine leichte und ergonomische Handhabung. Mit geringstem Kraftaufwand kann der Vorspannkraftanzeiger am Gurt angebracht und die real vorhandene Vorspannkraft an der digitalen Anzeige abgelesen werden. Eine weitere Besonderheit besteht darin, dass der Do*MessPro* im Falle einer noch nicht ausreichenden Vorspannkraft beim Weiterspannen einfach auf dem Zurrgurt verbleiben kann. Die ansteigende Vorspannkraft kann dann sozusagen live beobachtet werden. Auch der Messbereich wurde im Vergleich zum Do*Mess3* erweitert und weist dadurch mit bis zu 1.250 daN den höchsten Anzeigewert auf dem Markt aus. „Die Anwendung des Do*MessPro* ist schnell und intuitiv", so Till Dersen, Entwicklungsingenieur bei Dolezych. „Anwender müssen keine Sorge mehr haben, dass die erforderliche Vorspannkraft nicht aufgebracht wurde. Der Do*MessPro* bietet Sicherheit und die Ladung kann ruhigen Gewissens sicher transportiert werden."

Ein starkes Doppel

In der letzten Ausgabe berichteten wir über unseren neuen Ratschlastspanner **Do*Quick***. Er ist einfach und schnell anzuwenden. Zusammen mit der textilen Zurrkette **Do*Nova*® *PowerLash*** ergibt er das perfekte Duo. Die ergonomische Handhabung der textilen Kette in Kombination mit der Schnellspannfunktion des Ratschlastspanners ermöglichen ein noch schnelleres Arbeiten bei der ordnungsgemäßen Ladungssicherung. „Ich freue mich, dass der Do*Quick* jetzt auf dem Markt ist. Diese neue Spanner-Generation wird sich in vielen Anwendungen bewähren und wir sind sehr gespannt auf weiteres Kundenfeedback", so Tom Stromberg.

Wie Sie sehen, stehen wir nicht still. Wir arbeiten kontinuierlich daran, die Welt mit unseren Produkten ein wenig einfacher und sicherer zu machen. Seien Sie gespannt, welche Neuigkeiten wir Ihnen in den nächsten Monaten präsentieren werden.

Besuchen Sie unsere Website und erfahren Sie mehr über unsere Produktneuheiten:

www.dolezych.de

Kurz und informativ

Saisonabschluss bei F&T

Gute Partnerschaften führen zum Erfolg. Die Kooperation des Forschungs- und Technologiezentrums Ladungssicherung in Selm (F&T LaSiSe) und der FH Dortmund ermöglicht es dem Race-Ing. Team der FH Dortmund, seinen selbst entworfenen Rennwagen unter realitätsnahen Bedingungen auf dem LaSiSe-Gelände zu testen. Das Ergebnis ist eine tolle Rennsaison mit Platz 13 in der Klasse Formula Student Combustion der Formula Student Germany. Der Saisonabschluss wurde gebührend auf der F&T-Anlage gefeiert.

Normen, Richtlinien & Regelwerke

Als ständiges Mitglied im Fachausschuss des VDI arbeiten wir aktiv an VDI-Richtlinienreihen mit und informieren Sie stets über interessante Neuerungen. Zurzeit bearbeitet der VDI Fachausschuss eingegangene Einsprüche und Hinweise zur

VDI 2700 Blatt 8
„Prüfanforderungen an Fahrzeugtransporter und Ladungssicherungsmittel zur Sicherung in Pkw sowie leichten und schweren Nutzfahrzeugen!"

VDI 2700 Blatt 8.1
„Sicherung von Pkw sowie leichten Nutzfahrzeugen auf Fahrzeugtransportern"

VDI 2700 Blatt 8.2
„Sicherung von Pkw sowie schweren Nutzfahrzeugen auf Fahrzeugtransportern"

Mit einer aktualisierten Veröffentlichung rechnen wir bis im Sommer.

Auch beim DIN tut sich viel. So gibt es aktuell Bewegung bei der Überarbeitung der Normen 1492 (Hebebänder und Rundschlingen), 12195 (Zurrgurte) und 818 (Ketten).
Wir halten Sie entsprechend auf dem Laufenden.

Gerne können Sie mit Fragen hierzu jederzeit auf uns zukommen.

Einfach laden und sichern

Gemeinsam mit dem BGL (Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung e.V.) bzw. dem BG Verkehr (Berufsgenossenschaft für Transport und Verkehrswirtschaft) haben wir zwei Hilfsdokumente für Anwender im Bereich der Ladungssicherung erstellt. In dem Merkblatt „Ablegereife von Zurrgurten" sowie dem Leitfaden „Beladung und Ladungssicherung auf dem Nutzfahrzeug" finden Sie anhand von konkreten Anwendungsfällen wichtige Informationen rund um das Thema Laden und Sichern.

Die Dokumente können Sie hier downloaden:

Beladung und Ladungssicherung auf dem Nutzfahrzeug

Ablegereife von Zurrgurten

Energieriesen leichter sichern

Die Do*Nova*® überzeugt im langfristigen Einsatz

Die Nachfrage nach erneuerbaren Energien steigt kontinuierlich und damit auch die Anforderungen an Zulieferer von Offshore-Windkraftanlagen. Windparks sollen immer größer und effizienter werden. Um diese Anlagen zu bauen, werden oft sogenannte Monopiles verwendet, Fundamentformen aus einem einzigen Pfahl. Um diese Giganten sicher vom Produktionsstandort zum Installationsort transportieren zu können, bedarf es innovativer Lösungen für den Transport schwerer Lasten.

Das niederländische Transportunternehmen Jumbo Maritime hat langjährige Erfahrung bei solchen Schwerlast-Transporten. Ebenso blickt das Unternehmen auf einen langjährigen Einsatz unserer textilen Zurrkette Do*Nova*® zurück. Gerade bei solch anspruchsvollen Projekten hat sich die Do*Nova*® bewährt. Ein gutes Beispiel ist der Bau des Offshore-Windparks Yunlin vor der Küste Taiwans 2019. Der Windpark besteht aus 80 8-Megawatt-Monopiles, die jeweils bis zu 2.400 Tonnen wiegen. Verständlich, dass der Transport dieser Güter vom Produktionsstandort in Deutschland nach Yunlin eine große Herausforderung darstellte. Jeder Transportschritt barg Risiken, sowohl für die Sicherheit der Besatzung als auch für das Transportgut. Neben dem Einhalten von Zeitfenstern durfte es z. B. nicht zu Ladungsschäden kommen. Unsere textile Zurrkette Do*Nova*® *PowerLash* konnte hier einen sicheren Transport gewährleisten. Extreme Bedingungen, wie eine raue See, starker Regen oder wechselnde Temperaturen, konnten ihr nichts anhaben.

Möglich machen das die mehreren Lagen Dyneema®-Gurtband, die in einem Möbiusring gelegt und vernäht sind. Diese Konstruktion ermöglicht eine hohe Bruchkraft und Stabilität bei bis zu 85% weniger Eigengewicht im Vergleich zu Stahlketten bei gleicher Mindestbruchkraft. Aufgrund ihrer Eigenschaften wie bspw. Schwimmfähigkeit oder der Widerstandsfähigkeit gegen UV-Strahlung sowie die Einsatzfähigkeit in einem Temperaturbereich von -40° bis +70°C, kommt die textile Kette seitdem fortlaufend bei Jumbo-Transporten zum Einsatz – anstelle ihres Pendants aus Stahl. „Die Do*Nova*® ist leichter, was die Arbeit für uns viel ergonomischer macht", so Peter Mathot, leitender Hafenmeister bei Jumbo Maritime. „Eine Person kann dadurch wesentlich mehr Ketten gleichzeitig tragen." Darüber hinaus trägt sie auch zur Effizienzsteigerung bei. „Es ist wichtig, dass wir auf unseren Transportwegen die festgelegten Zeitfenster einhalten", ergänzt Mathot. „Dadurch, dass wir für die vielen Verzurrungen nur ein oder zwei Personen benötigen, sparen wir viel Zeit ein."

Wir von Dolezych sind stolz darauf, dass unsere textile Zurrkette dazu beiträgt, die Arbeit der Schwerlastsicherung einfacher zu machen und die Sicherheit zu erhöhen. Vielen Dank an Jumbo Maritime für ihr Vertrauen in unser Produkt. Wir freuen uns darauf, auch in Zukunft gemeinsam an nachhaltigen Lösungen zu arbeiten.

Für diese und weitere Aufgaben im Schwerlastbereich, ob per Schiff, auf der Straße oder der Schiene, bietet sich die Kombination der Do*Nova*® mit unserem textilen Anschlagmittel Do*TEXtreme* LMT (Lashing, Mooring, Towing) an. Zusätzliche Stahl-Beschlagteile als Verbinder sind hierbei überflüssig. Zusätzlich zur Zeitersparnis sind dadurch Ihre Vorteile: weniger Gewicht und niedrigere Kosten.

Eine „Legende“ geht in den Ruhestand

Während der letzten 46 Jahre hat Martin Lohrmann viele Kapitel unserer Firmengeschichte miterlebt und auch mitgeprägt. Angefangen unter dem damaligen Firmengründer Franz Dolezych, als Auszubildender zum Groß- und Außenhandelskaufmann, hat er sich während drei Dolezych-Generationen immer mehr zu dem Ladungssicherungsexperten überhaupt entwickelt. Wie Udo Dolezych betont, war Martin Lohrmann seit jeher dazu bereit, die sogenannte Extrameile zu gehen. Denn seine Kunden waren das Allerwichtigste für ihn. Egal, wie herausfordernd eine Kundenanforderung vielleicht war, Martin Lohrmann hat eine Lösung gefunden. Sein Einsatz ging sogar so weit, dass seine Familie ihn in einem Sommer daran erinnern musste, dass der Urlaubsflieger in vier Stunden startet und er sich doch mal langsam auf den Weg machen sollte. Seine Kollegen erinnern sich noch heute lachend daran, wie blass Martin Lohrmann wurde und wie schnell er auf einmal weg war. Den Urlaub hatte er schlichtweg vergessen. Eine stärkere Identifizierung mit dem Unternehmen gibt es wohl nicht. Seine Kollegen können das nur bestätigen. „Martin war immer hilfsbereit und hat vor allem 100-prozentigen Einsatz für die Ladungssicherung gezeigt“, so Alexander Krosta, Vertriebsleiter Handel. „Er ist definitiv ein feiner Kerl.“ Nach fast einem halben Jahrhundert bei Dolezych durften wir Martin Lohrmann nun gebührend und in großer Runde in den wohlverdienten Ruhestand verabschieden. Um es mit den Worten von Tim Dolezych zu beschreiben: „All die Jahre hat Martin Lohrmann nicht einfach nur als Mitarbeiter seinen Job gemacht. Für viele der Kollegen wurde er im Laufe der Zeit ein Mentor und ein guter Freund.“ Was für eine schöne Verabschiedung in den neuen Lebensabschnitt. Wir wünschen Martin Lohrmann alles Gute!

Über 75 Jahre bei Dolezych

Wir gratulieren unseren langjährigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern herzlichst zum Jubiläum:

Carsten Leberecht oben links (25 Jahre), Kevin Hose oben rechts und Martin Labisch unten links (jeweils 10 Jahre)

Wir sind stolz auf so viel Engagement und Treue und freuen uns auf viele weitere gemeinsame Jahre!

Auch unserem Kollegen Bernhard Wilczek unten rechts (über 30 Jahre bei Dolezych) wünschen wir zum Antritt seiner wohlverdienten Rente alles Gute!

Bei Dolezych ankommen und wachsen

„Bei uns können junge Menschen gut in ihr Berufsleben starten. Wir bieten ihnen Raum für die persönliche Entwicklung und die Möglichkeit, nach der Ausbildung übernommen zu werden. Viele unserer Mitarbeiter haben selbst ihre Ausbildung bei Dolezych absolviert und sich nach der Ausbildung beruflich, als auch persönlich weiterentwickelt. Ich bin selbst ein gutes Beispiel dafür."

Sebastian Gluche,
Personalreferent und Leiter Ausbildung bei Dolezych

Die Berufswelt bietet vielfältige Möglichkeiten für Schulabsolventen. Sich da für den richtigen Job und vor allem das passende Unternehmen zu entscheiden, ist gar nicht so einfach. Umso wichtiger ist es, den Weg in einem Unternehmen einzuschlagen, das Möglichkeiten bietet, viel Neues zu lernen und abwechslungsreichen Tätigkeiten nachzugehen. In dem eigene Ideen eingebracht werden können und die persönliche Weiterentwicklung gefördert wird. Genau das bieten wir bei Dolezych den angehenden #einfachMACHERn und #sicherMACHERn! Neben den klassischen Ausbildungsinhalten können sich die jungen Talente bei uns in Azubi-Projektarbeiten beweisen, eigene Lösungsvorschläge beisteuern und vor allem auch umsetzen. Unsere flachen Hierarchien ermöglichen ein tolles Betriebsklima. Der vertrauensvolle Umgang untereinander bietet Raum für offene Mitarbeiter- und Feedbackgespräche, die genauso wichtig zur Weiterentwicklung sind wie fachliche Weiterbildungen.

Ausbildung fertig – und jetzt?

Wir bieten unseren Nachwuchskräften die Möglichkeit, nach erfolgreich bestandener Prüfung fest in das Dolezych-Team übernommen zu werden. Auch in diesem Jahr sind wir stolz, wieder drei neue Teammitglieder zur Dolezych-Familie zählen zu dürfen. Eine von ihnen ist Charlene Niehage, die fortan unser Verkaufsteam unterstützt: „Ich freue mich schon sehr über die Erweiterung meines Verantwortungsbereiches und dass ich immer mehr anspruchsvolle Aufgaben übernehmen kann. Außerdem schätze ich das tolle Team, in dem ich arbeiten darf." Die nächsten Schritte in der beruflichen Laufbahn der ehemaligen Azubis werden auf jeden Fall spannend. Wir freuen uns darauf, sie auch auf diesem Weg begleiten zu dürfen.

Ausbildungsberufe bei Dolezych:

- Kaufmann/-frau für Groß- und Außenhandelsmanagement
- Industriemechaniker/in
- Konstruktionsmechaniker/in
- Fachkraft für Lagerlogistik

Jetzt die Chance für eine Ausbildung bei Dolezych ergreifen. Mehr Infos und Film unter:

Unser neuer Mitarbeiter

Robin Rogge
Konstrukteur Hebezeuge

Voller Tatendrang und Fachwissen werden Sie von unserem neuen Kollegen bei Ihren individuellen Anforderungen beraten. Es gibt keine Herausforderung, für die unser ideenreicher Konstrukteur keine (maßgeschneiderte) Lösung für Sie findet. Freuen Sie sich darauf, gemeinsam mit ihm die effizienteste Lösung für Ihren Anwendungsfall zu finden.

Kontakt: robin.rogge@dolezych.de

Weiterbilden mit Dolezych

Hier geht's zu unserem Seminarangebot:

Impressum
Verantw. i. S. d. Presserechts:
Manuela Schönrock
Dolezych GmbH & Co. KG
Hartmannstraße 8
44147 Dortmund
info@dolezych.de
www.dolezych.de

© Dolezych Dortmund, 2024

Bildnachweise Seite 3:
© Graubner Industrie-Beratung GmbH
Bildnachweis Seite 8 (oben):
© Race-Ing. Team, FH Dortmund
Bildnachweise Seite 9:
© Jumbo Maritime